

# Sandvik Blasthole Drill Guía de tránsito y puerto

Equipo de Perforación Rotativa Serie DR410i

Procedimientos de Arranque y Tramado en Tránsito y

Solución de Problemas

(Revisión 01/10/2023)



***¡NOTA!***

**Coloque este manual en la cabina de todos los equipos montados sobre orugas**



**GENERAL**

El objetivo de este manual es ayudar a los conductores de camiones y al personal del muelle de embarque a arrancar y mover las máquinas perforadoras rotativas Sandvik.

- 1. Los procedimientos enumerados en este documento pueden utilizarse como guía para poner en marcha o hacer funcionar una taladradora Sandvik.
- 2. Los procedimientos enumerados se han registrado problemas de arranque o funcionamiento y síntomas que pueden limitar el arranque o el funcionamiento de la máquina.
- 3. Cuando sea necesario, se indicarán los procedimientos específicos de la máquina.
- 4. Compruebe y/o corrija el elemento o elementos señalados.

**Atención Conductor de camión y/o personal de muelle:**

Si tiene problemas para arrancar o hacer funcionar esta máquina y altera este producto de cualquier forma

*Por favor, avise dentro de la cabina de la discrepancia para nuestros destinatarios en el destino final. Alguien en el destino final debe realizar las reparaciones de averías necesarias.*

La alteración de este producto con fines de transporte puede afectar a la garantía del producto.

Sandvik Mining and Construction  
Alachua, Florida EE.UU.  
386-462-4100 Soporte de productos

Contacto fuera de horario:  
David Gillenwalters 352-213-3069

Antes de llamar, anote el modelo de la máquina, mediante la pegatina en el bastidor, y el número de serie numérico de 6 dígitos (73xxxx) en el interior de la cabina, en la puerta. Estos dos elementos son necesarios para que podamos ayudarle mejor en caso de problemas de arranque o de funcionamiento:

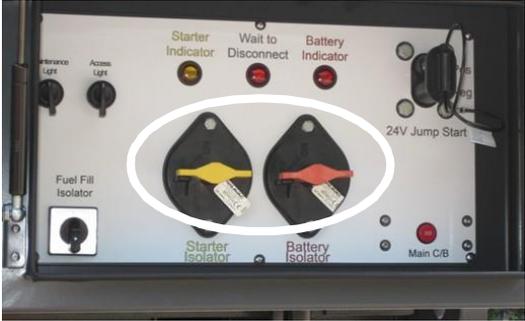
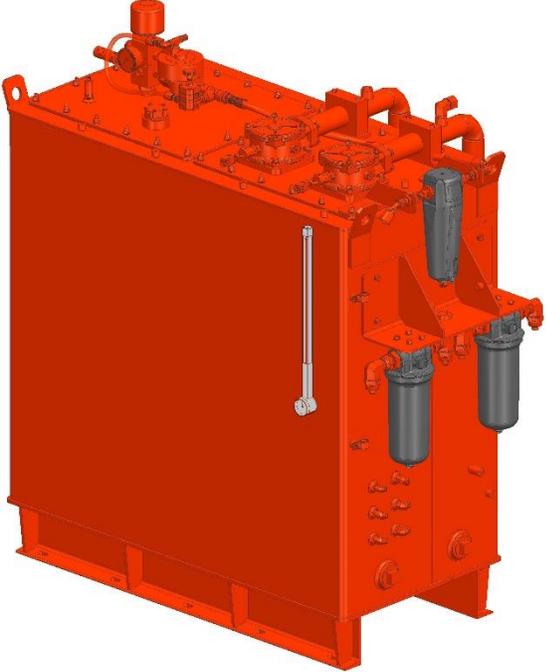
MODELO DE MÁQUINA	NÚMERO DE SERIE DE LA MÁQUINA # de 6 dígitos
	

**INSTRUCCIONES PARA CAMIONEROS**

**1. Inicio del ejercicio**

Utilice la siguiente tabla como herramienta para arrancar la máquina.

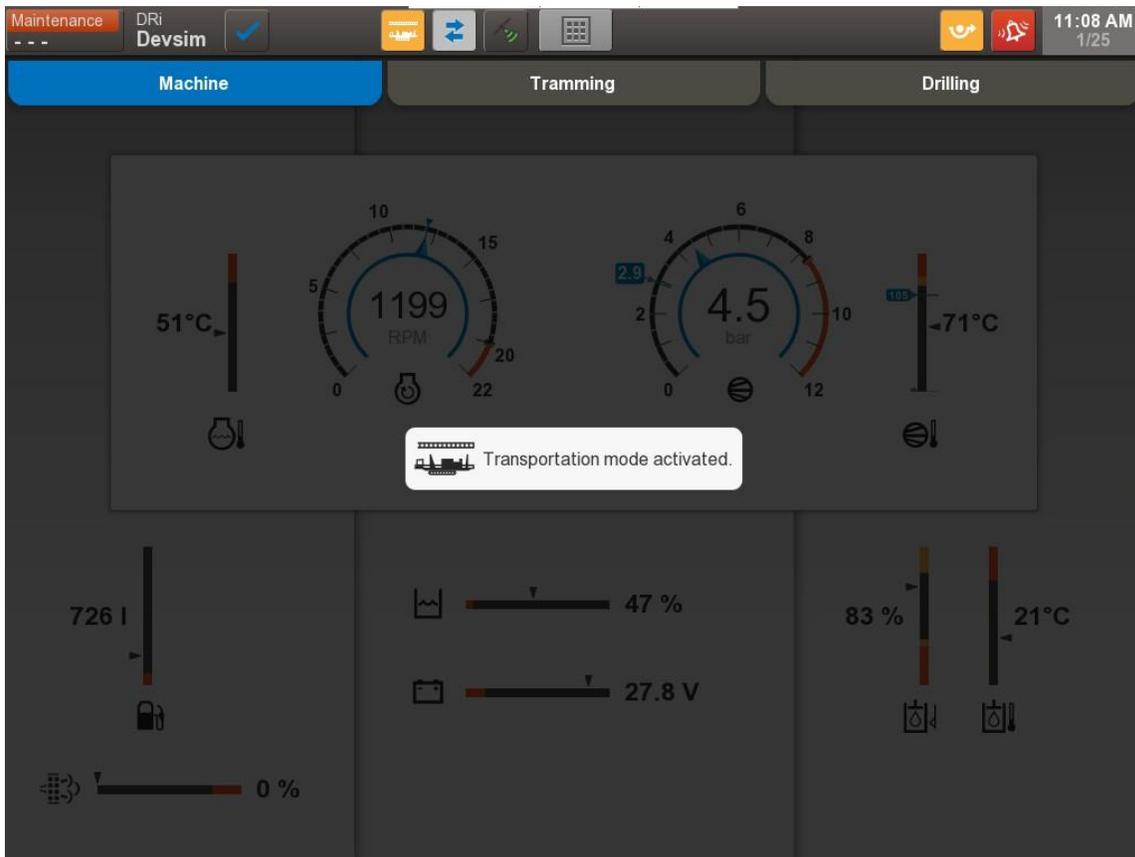
Función	Ubicación
1A. Compruebe los niveles de líquido.	
Aceite motor (varilla)	
Aceite de la caja de cambios (varilla)	
Aceite del compresor (mirilla central)	
Líquido refrigerante del radiador (mirilla)	

Función	Ubicación
<p>1B. Set Aislador de arranque y Aislador de batería en ON.</p>	
<p>Comprobar nivel hidráulico</p>	
<p>1C. Mandos del operador en posición neutra No empuje los joysticks.</p> <p>1D. Asegúrese de que la parada de emergencia (botón rojo) no está pulsada.</p>	

Función	Ubicación
<p>1E. Asegúrese de que el interruptor de llave situado debajo del reposabrazos izquierdo está encendido (I).</p>	
<p>1F. Encienda el interruptor y espere a que se encienda la pantalla antes de pulsar el "BOTÓN DE ARRANQUE".</p> <p>1G. Pulsa el botón de arranque.</p> <p><i>¡NOTA!</i> Algunas máquinas utilizan un sistema de prelubricación del motor que se activa mediante el botón START. Esta función provoca un ligero retraso antes de que el motor comience a arrancar y es normal.</p> <p><i>¡NOTA!</i> Si el motor no arranca o no se mantiene en marcha, espere a que la presión de aire del depósito llegue a cero antes de intentar arrancar de nuevo.</p>	 <p style="text-align: center;">INTERRUPTOR DE LLAVE</p>  <p style="text-align: center;">BOTÓN DE INICIO      BOTÓN DE APAGADO</p>

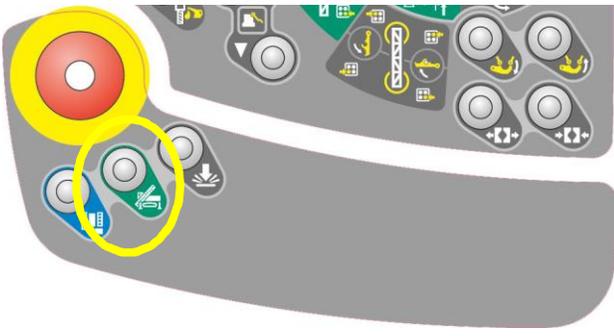
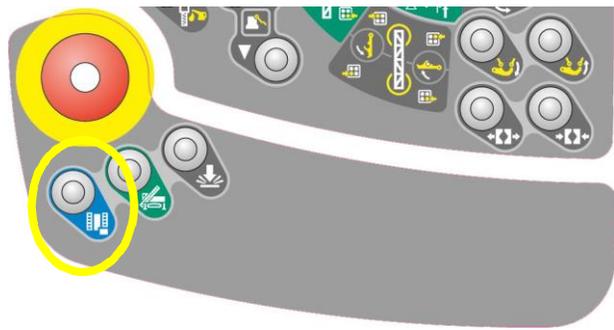
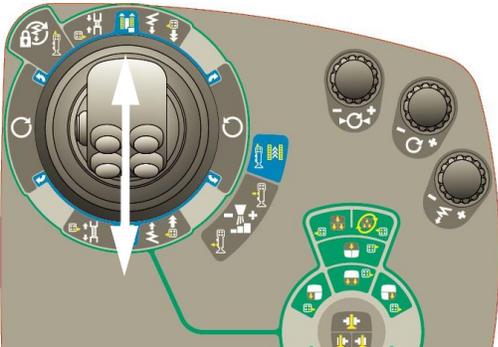
## 2. Modo de transporte

La máquina se envía de fábrica con el modo de transporte activado. En este modo, los bypass se ponen en ON automáticamente y la máquina está lista para el tramado. Cuando se activa el modo transporte, la pantalla de inicio aparece atenuada. Consulte la imagen siguiente.



**3. Trampear la máquina:**

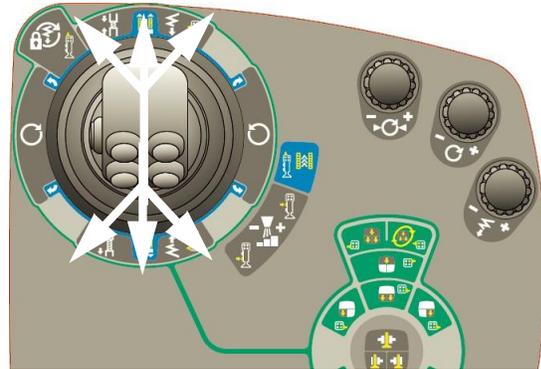
Utilice la siguiente tabla como herramienta para trampear la máquina.

Función	Ubicación
<p>3A. Asegúrese de que los gatos estén completamente levantados antes de desplazarse. Si no es así, pulse el botón de configuración (verde) y suba las tomas antes de intentar trampear.</p>	
<p>3B. Pulse el botón de modo tranvía (botón azul del panel de control izquierdo) para activar el modo tranvía y utilice el joystick del panel de control derecho para moverse en la dirección deseada.</p> <p><b>¡NOTA!</b> Si la máquina no funciona o muestra algún mensaje de error, consulte la sección 5 de resolución de problemas.</p>	
<p>3C. Utilice el joystick derecho del reposabrazos derecho para manejar la máquina.</p> <p>3D. Empujar hacia delante para trampear hacia delante en ese mismo lado. Tire hacia atrás para desplazar hacia atrás.</p> <p><b>¡NOTA!</b> Los refrigeradores están en la parte DELANTERA de la máquina. La cabina se encuentra en la parte TRASERA de la máquina.</p>	

3E. Para girar la máquina, utilice el botón Joystick derecho.

3F. Empuje el joystick hacia adelante y luego empuje en la dirección a girar. Tire del joystick hacia atrás y luego empuje en la dirección a girar.

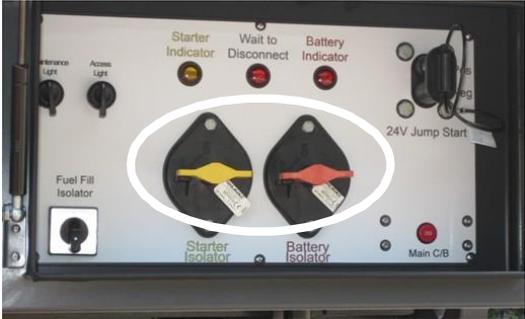
*¡NOTA!* El joystick debe estar hacia delante o hacia atrás. Sólo pulsando izquierda o derecha no girará la máquina.



**4. Apagar el taladro**

Utilice la siguiente tabla como herramienta para apagar la máquina.

Función	Ubicación
<p>4A. Mandos del operador en posición neutra</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No empuje los joysticks.</li> <li>• NO pulse E-Stop (botón rojo).</li> </ul>	
<p>4B. Accione el botón de apagado.</p> <p>4C. Pulse y suelte el "Botón de apagado".</p> <p>Espera hasta que el motor se haya apagado.</p> <p>4D. Interruptor de llave en "OFF".</p> <p>4E. Espere a que la pantalla de control se apague (la pantalla se volverá oscura o negra).</p> <p><i>¡NOTA!</i> La pantalla de control no se apagará hasta que se apague el interruptor de llave.</p>	 <p style="text-align: center;"> <span data-bbox="1078 1220 1170 1289">BOTÓN DE INICIO</span> <span data-bbox="1230 1220 1365 1289">BOTÓN DE APAGADO</span> </p>  <p style="text-align: center;"><b>INTERRUPTOR DE LLAVE</b></p>

Función	Ubicación
<p><i>NOTA: Espere a que se apague la luz verde (Esperar para desconectar) antes de poner los interruptores seccionadores en la posición de apagado.</i></p> <p>4F. Ponga el Aislador de arranque y el Aislador de batería en OFF.</p>	

5. Solución de problemas

Utilice la siguiente tabla como herramienta para apagar la máquina.

Problema	Elementos a comprobar/corregir	Ubicación
<p>4A. El motor no arranca</p> <p><i>¡NOTA!</i> No hay corriente en la cabina (la pantalla de control no se enciende.)</p>	<p>Interruptores seccionadores de batería</p>	
<p>4B. El motor no arranca</p> <p>Hasta cuatro pulsadores de parada de emergencia interrumpen el arranque</p>	<p>Pulsador de parada de emergencia 1 en el panel de mando de la cabina</p> <p>En el panel de control izquierdo del operador, gire el botón rojo en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberar</p> <p>Pulsador de parada de emergencia 2 junto a la escalera de embarque</p> <p>Este interruptor puede ser retirado del marco y atado para el tránsito</p> <p>Gire el botón rojo en sentido contrario a las agujas del reloj para liberar</p>	

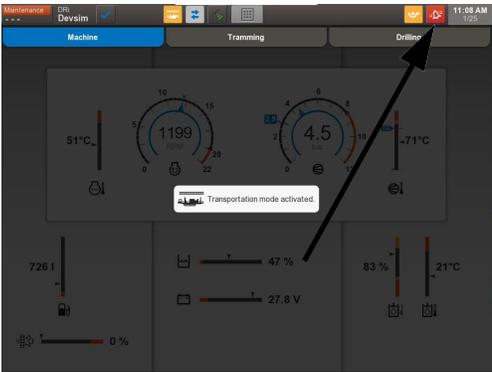
	<p>El pulsador de parada de emergencia 3 está situado en el armario eléctrico principal (MEC). Gire el botón rojo en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberar</p>	
<p>4C. El motor no arranca</p>	<p>Interruptor de circuito principal en la caja de conexiones del motor Pulse para restablecer el interruptor principal estampado con 105 o 175</p>	

**6. Para el personal del muelle**

**Pasos para la puesta en marcha y el funcionamiento del taladro rotatorio**

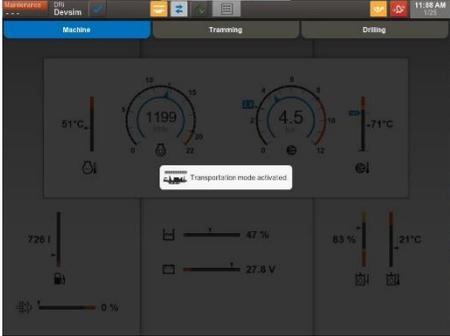
Consulte las instrucciones del conductor del camión para el arranque y el funcionamiento.

Utilice la siguiente tabla como herramienta para la resolución de problemas de la máquina. En esta sección se indican los detalles técnicos que pueden requerir herramientas manuales para solucionar problemas y poner la máquina en funcionamiento.

Problema	Elementos a comprobar/corregir	Ubicación
<p>1A. El motor no arranca El motor gira rápidamente</p> <p>No hay indicios de combustible</p> <p>Sin condición de arranque</p>	<p>Encendido con la llave puesta</p> <p>Compruebe el nivel de combustible.</p> <p>Después de activar Start, la máquina seguirá intentando arrancar hasta que se pulse E-Stop.</p>	<p>Interruptores de parada de emergencia de referencia. Interruptor de supresión de incendios de referencia.</p> <p>En el reposabrazos izquierdo.</p>
<p>1B. El motor no arranca El motor gira rápido</p> <p>Sin condición de arranque</p>	<p>Compruebe el registro de alarmas pulsando el icono de la campana roja (parte superior derecha de la pantalla) para ver si hay alarmas activas.</p> <p>El problema del motor requiere un técnico</p> <p>Llame a la fábrica con el modelo de la máquina y el número de serie</p>	

**Materias técnicas que requieren un técnico**

Lo siguiente puede requerir herramientas manuales y asistencia técnica.

Problema	Elementos a comprobar/corregir	Ubicación
<p>2A. El motor arranca y el motor se para</p> <p>El motor arranca y luego se para No arranca</p>	<p>Baja presión de aire en el depósito receptor de aire</p> <p>Compruebe las mangueras de aire, la válvula de control de entrada o llame a la fábrica indicando el modelo y el número de serie de la máquina.</p>	<p>Tras el arranque del sistema, la presión del aire aumentará hasta 8,5 bar.</p> <p>NOTA: No debe sobrepasar el rango rojo del manómetro.</p> <p>Si la presión de aire está en rojo, el tanque se está sobrepresurizando y una alarma notificará al operador del exceso de presión dentro del tanque receptor.</p> <p>Si la presión del depósito receptor es inferior a 2 bar, el sistema se desconectará y se activará la alarma para avisar al operador de la baja presión.</p> <p>Nota: Se activará la alarma de baja presión de aceite del compresor</p> 

2B. El motor arranca y el motor se para

El motor arranca y luego se para No arranca

Compruebe los niveles de líquido.

Gire la llave de contacto a la posición OFF y deje que la GUI se apague. Gire la llave de contacto a la posición ON, deje que la GUI se reinicie y vuelva a arrancar.

