

Guide de transit et de port pour les foreuses à trous de mines Sandvik

Série DR410i Équipement de forage rotatif en transit

Procédures de démarrage et de balisage et dépannage

(Révision 01/10/2023)



REMARQUE !

Placer ce manuel dans la cabine de tous les équipements montés sur chenilles

GÉNÉRALITÉS

L'objectif de ce manuel est d'aider les conducteurs de camions et le personnel des quais d'expédition à démarrer et à déplacer les foreuses rotatives Sandvik.

- 1. Les procédures énumérées ici peuvent être utilisées comme guide pour faire fonctionner ou dépanner le démarrage ou l'utilisation d'une machine de forage rotatif Sandvik.
- 2. Les procédures énumérées ont été enregistrées les problèmes de démarrage ou de fonctionnement et les symptômes qui peuvent limiter le démarrage ou le fonctionnement de la machine.
- 3. Le cas échéant, les procédures spécifiques aux machines seront indiquées.
- 4. Vérifier et/ou corriger le ou les éléments constatés.

A l'attention des chauffeurs de camions et/ou du personnel de quai :

Si vous avez des difficultés à démarrer ou à utiliser cette machine et que vous modifiez ce produit sous quelque forme que ce soit



Veillez signaler l'écart à l'intérieur de la cabine pour nos destinataires à la destination finale. Une personne à la destination finale doit effectuer les réparations de dépannage nécessaires.

La modification de ce produit à des fins de transport peut affecter la garantie du produit.

Sandvik Mining and Construction
Alachua, Floride USA
386-462-4100 Soutien aux produits

Contact en dehors des heures de bureau :
David Gillenwalters 352-213-3069

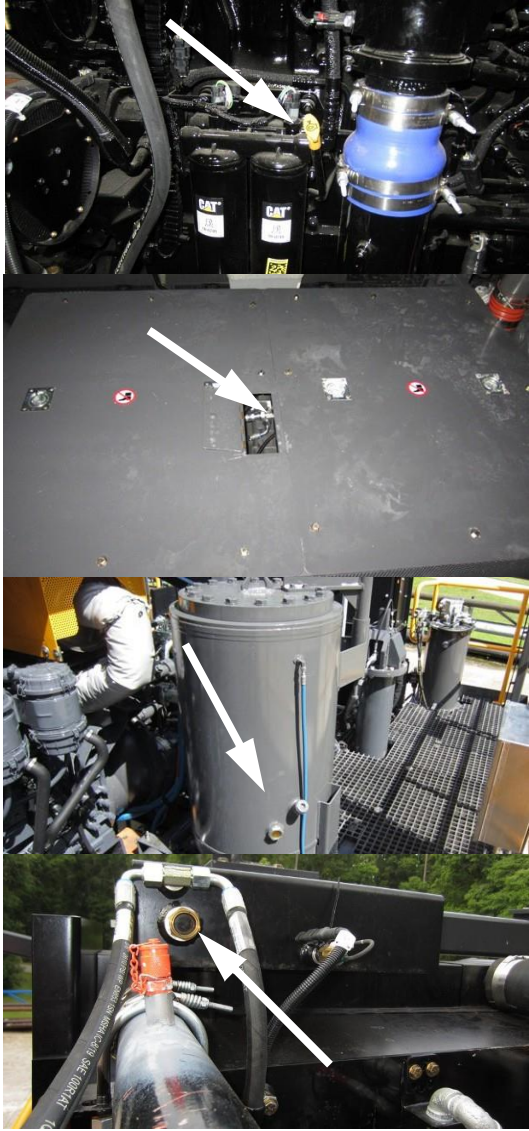

Avant d'appeler, veuillez noter le modèle de la machine, par décalque sur le châssis, et le numéro de série numérique à 6 chiffres (73xxxx) à l'intérieur de la cabine, sur la porte. Ces deux éléments sont nécessaires pour que nous puissions mieux vous aider en cas de problèmes de démarrage ou de fonctionnement :

MODÈLE DE MACHINE	NUMÉRO DE SÉRIE DE LA MACHINE Numéro à 6 chiffres
	

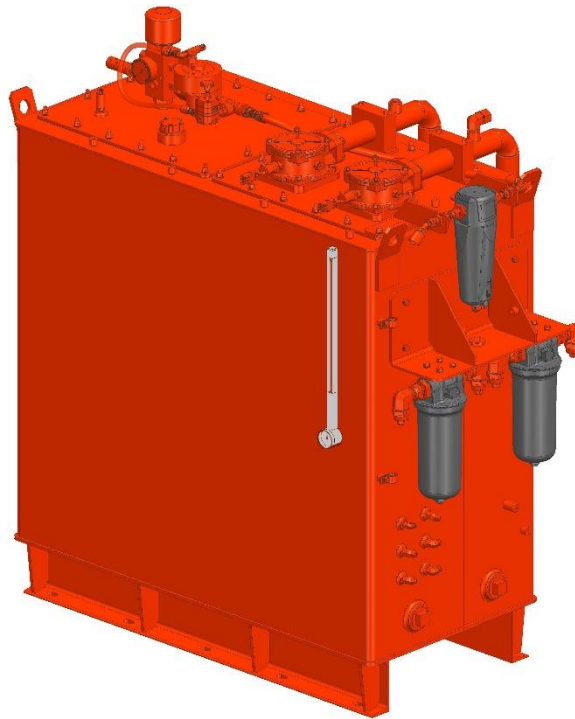
INSTRUCTIONS POUR LES CHAUFFEURS DE CAMION

1. Démarrage de l'exercice

Utilisez le tableau suivant comme outil de démarrage de la machine.

Fonction	Localisation
<p>1A. Vérifier les niveaux de liquide.</p> <p>Huile moteur (jauge)</p> <p>Huile de boîte de vitesses (jauge)</p> <p>Huile du compresseur (voyant central)</p> <p>Liquide de refroidissement du radiateur (voyant)</p>	
<p>1B. Set Starter Isolator and Isolateur de batterie sur ON.</p>	

Vérifier le niveau hydraulique





1C. Commandes de l'opérateur en position neutre Ne pas pousser les joysticks.

1D. S'assurer que le bouton d'arrêt d'urgence (bouton rouge) n'est pas enfoncé.



1E. S'assurer que l'interrupteur à clé situé sous l'accoudoir gauche est allumé (I).

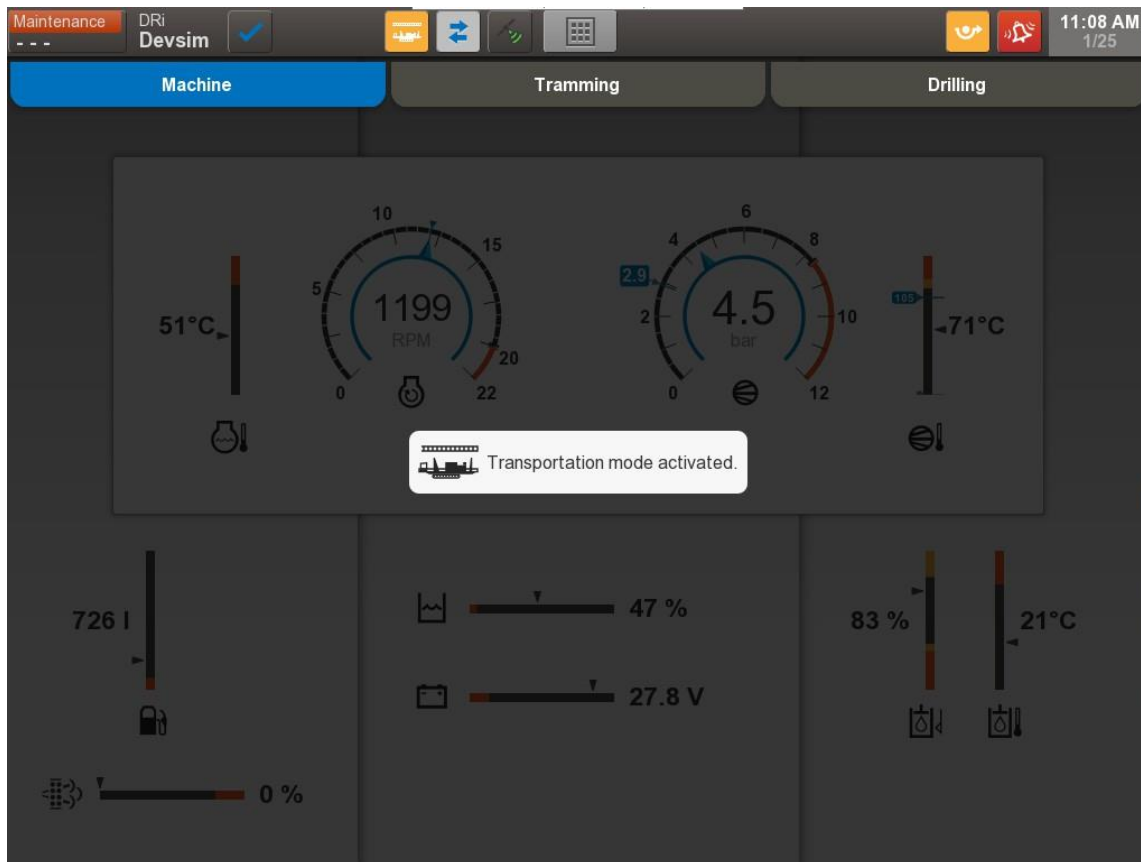


Fonction	Localisation
<p>1F. Mettre l'interrupteur à clé sur "ON" et attendre que l'écran s'allume avant d'appuyer sur le "BOUTON DE DÉMARRAGE".</p> <p>1G. Appuyez sur le bouton de démarrage.</p> <p><i>REMARQUE !</i> Certaines machines utilisent un système de prélubrification du moteur qui est activé par la touche START. Cette fonction provoque un léger retard avant que le moteur ne commence à tourner et c'est normal.</p> <p><i>REMARQUE !</i> Si le moteur ne démarre pas ou ne reste pas en marche, attendez que la pression d'air du récepteur soit tombée à zéro avant d'essayer de redémarrer.</p>	 <p>KEY SWITCH</p>  <p>BOUTON DE DÉMARRAGE BOUTON D'ARRÊT</p>

2. Mode de transport

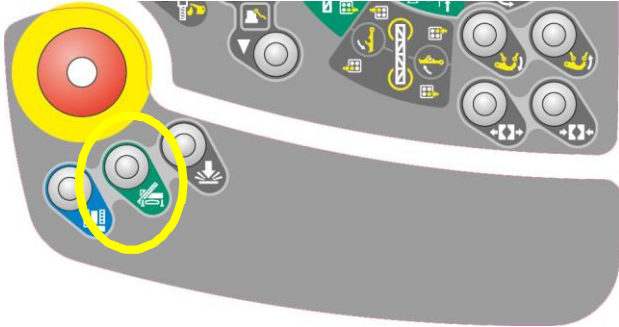
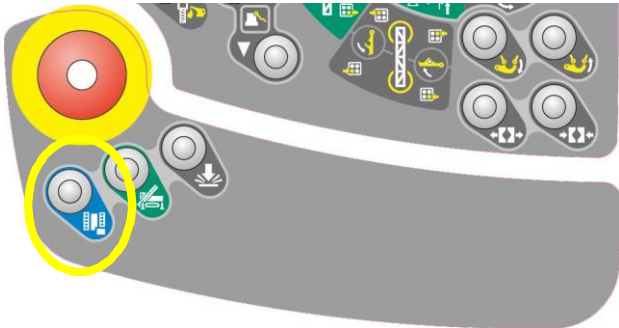
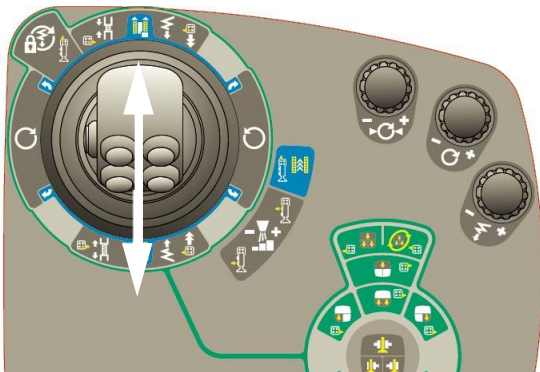
La machine est expédiée de l'usine avec le mode de transport activé. Dans ce mode, les dérivations sont automatiquement activées et la machine est prête pour le tramage.

Lorsque le mode transport est activé, l'écran d'accueil s'assombrit. Voir l'image ci-dessous.



3. Le bourrage de crâne de la machine :

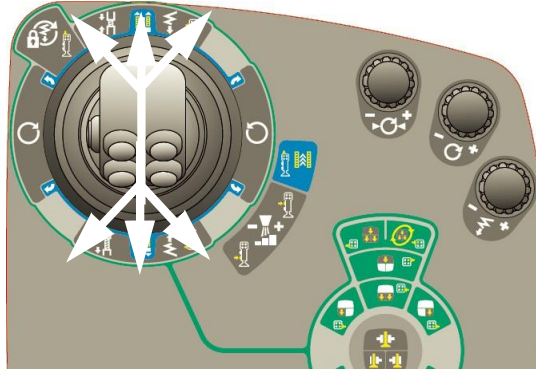
Utilisez le tableau suivant comme outil pour caler la machine.

Fonction	Localisation
<p>3A. S'assurer que les vérins sont complètement relevés avant de procéder au tramming. Si ce n'est pas le cas, appuyez sur le bouton Setup (vert) et relevez les prises avant d'essayer de tramer.</p>	
<p>3B. Appuyez sur le bouton Mode Tram (bouton bleu sur le panneau de commande gauche) pour activer le mode Tram et utilisez le joystick sur le panneau de commande droit pour vous déplacer dans la direction souhaitée.</p> <p>REMARQUE ! Si l'appareil ne démarre pas ou affiche des messages d'erreur, reportez-vous à la section 5 consacrée au dépannage.</p>	
<p>3C. Utilisez le joystick droit situé sur l'accoudoir droit pour déplacer la machine.</p> <p>3D. Poussez vers l'avant pour avancer du même côté. Tirez vers l'arrière pour faire reculer le tramway.</p> <p>REMARQUE ! Les refroidisseurs se trouvent à l'AVANT de la machine. La cabine se trouve à l'ARRIÈRE de la machine.</p>	

3E. Pour faire tourner la machine, utilisez la touche Joystick droit.




3F. Poussez le joystick vers l'avant, puis dans la direction où vous voulez tourner. Tirez le joystick vers l'arrière, puis poussez dans la direction où vous voulez tourner.

REMARQUE ! Le joystick doit être placé vers l'avant ou vers l'arrière. Le fait d'appuyer uniquement sur la gauche ou la droite ne permet pas de faire tourner la machine.



4. Arrêt de la foreuse

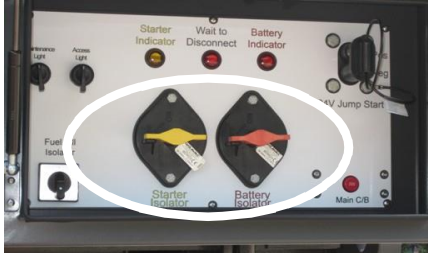
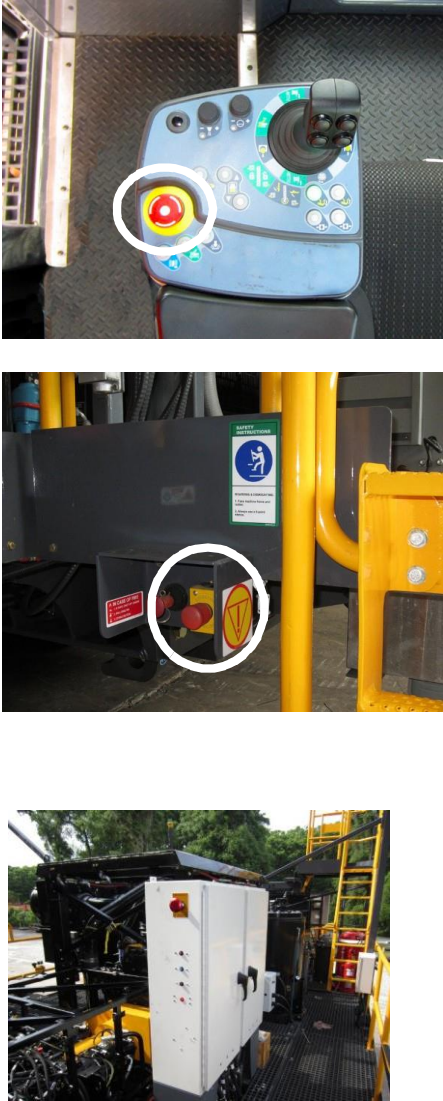
Utilisez le tableau suivant comme outil pour arrêter la machine.

Fonction	Localisation
<p>4A. Commandes de l'opérateur en position neutre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne pas pousser les manettes. • NE PAS appuyer sur l'arrêt d'urgence (bouton rouge). 	
<p>4B. Actionnez le bouton d'arrêt.</p> <p>4C. Appuyer et relâcher le "bouton d'arrêt"</p> <p>Attendez que le moteur se soit arrêté.</p> <p>4D. Mettre l'interrupteur à clé sur "OFF".</p> <p>4E. Attendez que l'écran de contrôle s'éteigne (l'affichage devient sombre ou noir).</p> <p><i>REMARQUE !</i> L'écran de contrôle ne s'éteint pas tant que l'interrupteur à clé n'est pas désactivé.</p>	 <p>BOUTON DE DÉMARRAGE</p> <p>BOUTON D'ARRÊT</p>  <p>KEY SWITCH</p>

Fonction	Localisation
<p><i>REMARQUE : Attendez que le voyant vert (Attente de déconnexion) s'éteigne avant de mettre les interrupteurs de l'isolateur en position d'arrêt.</i></p> <p>4F. Réglez le dispositif d'isolation du démarreur et le dispositif d'isolation de la batterie sur OFF.</p>	

5. Dépannage

Utilisez le tableau suivant comme outil pour arrêter la machine.

Problème	Éléments à vérifier/corriger	Localisation
<p>4A. Le moteur ne démarre pas</p> <p><i>REMARQUE ! Pas de courant dans la cabine (l'écran de contrôle ne s'allume pas).</i></p>	<p>Sectionneurs de batterie</p>	
<p>4B. Le moteur ne démarre pas</p> <p>Quatre boutons-poussoirs d'arrêt d'urgence au maximum permettent d'interrompre le démarrage.</p>	<p>Bouton d'arrêt d'urgence 1 sur le tableau de bord de la cabine</p> <p>Sur le panneau de commande gauche de l'opérateur, tournez le bouton rouge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher la pression.</p> <p>Bouton d'arrêt d'urgence 2 à côté de l'échelle d'embarquement</p> <p>Ce commutateur peut être retiré du cadre et attaché pour le transport.</p> <p>Tourner le bouton rouge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer</p> <p>Le bouton d'arrêt d'urgence 3 est situé sur l'armoire électrique principale (MEC).</p> <p>Tourner le bouton rouge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer</p>	

4C. Le moteur ne démarre pas

Disjoncteur principal sur la boîte de jonction du moteur
Pousser pour réarmer le disjoncteur principal estampillé 105 ou 175

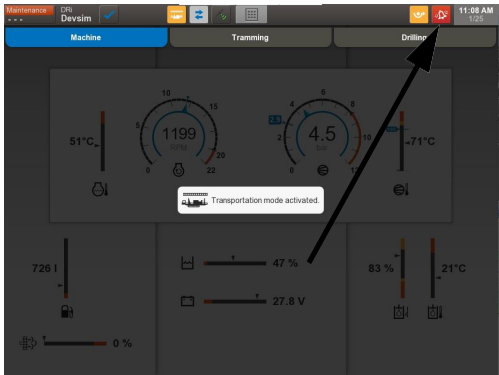


6. Pour le personnel des quais

Démarrage et utilisation d'une perceuse rotative

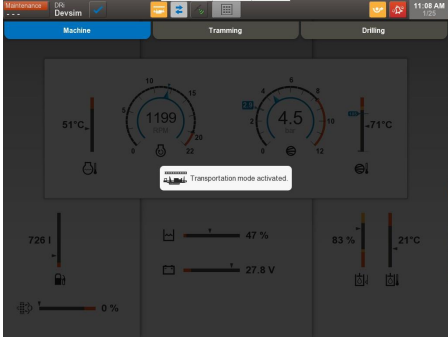
Reportez-vous aux instructions du conducteur du camion pour le démarrage et l'utilisation.

Utilisez le tableau suivant comme outil de dépannage de la machine. Cette section présente des détails techniques qui peuvent nécessiter des outils manuels pour le dépannage et le fonctionnement de la machine.

Problème	Éléments à vérifier/corriger	Localisation
<p>1A. Le moteur ne démarre pas Le moteur tourne rapidement</p> <p>Pas de trace de carburant</p> <p>Pas de condition de démarrage</p>	<p>Puissance lorsque la clé est enclenchée</p> <p>Vérifier le niveau de carburant.</p> <p>Après avoir enclenché le démarrage, la machine continuera à essayer de démarrer jusqu'à ce que l'on appuie sur l'arrêt d'urgence.</p>	<p>Référence des interrupteurs d'arrêt d'urgence.</p> <p>Référence de l'interrupteur d'extinction d'incendie.</p> <p>Sur l'accoudoir gauche.</p>
<p>1B. Le moteur ne démarre pas</p> <p>Le moteur tourne rapidement</p> <p>Pas de condition de démarrage</p>	<p>Vérifiez le journal des alarmes en appuyant sur l'icône de la cloche rouge (en haut à droite de l'écran) pour les alarmes actives.</p> <p>Un problème de moteur nécessite l'intervention d'un technicien</p> <p>Appelez l'usine en indiquant le modèle et le numéro de série de la machine</p>	

Matières techniques nécessitant un technicien

Les opérations suivantes peuvent nécessiter des outils manuels et une assistance technique.

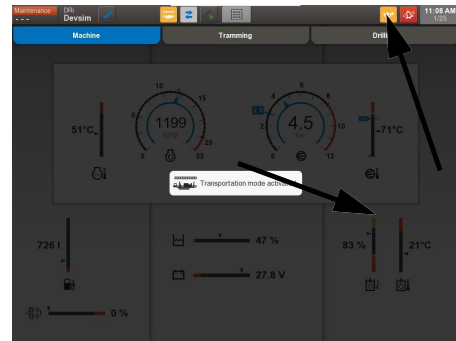
Problème	Éléments à vérifier/corriger	Localisation
<p>2A. Démarrage et arrêt du moteur</p> <p>Le moteur démarre puis s'arrête Aucune condition de démarrage</p>	<p>Faible pression d'air dans le réservoir d'air</p> <p>Vérifier les tuyaux d'air, la vanne d'admission ou appeler l'usine en indiquant le modèle et le numéro de série de la machine.</p>	<p>Après le démarrage du système, la pression d'air augmente jusqu'à 8,5 bars.</p> <p>REMARQUE : ne doit pas dépasser la plage rouge de la jauge.</p> <p>Si la pression d'air est dans le rouge, le réservoir est en surpression et une alarme avertit l'opérateur du dépassement de la pression dans le réservoir récepteur.</p> <p>Si la pression du réservoir est inférieure à 2 bars, le système s'arrête et une alarme se déclenche pour avertir l'opérateur de la basse pression.</p> <p>Remarque : l'alarme de basse pression d'huile du compresseur est activée.</p> 

2B. Démarrage et arrêt du moteur

Le moteur démarre puis s'arrête Aucune condition de démarrage

Vérifier les niveaux de liquide.

Coupez le contact et laissez l'interface utilisateur graphique s'éteindre. Mettez la clé de contact, laissez l'interface graphique redémarrer et redémarrez.



A l'attention des chauffeurs de camions et/ou du personnel de quai :

si vous avez des difficultés à démarrer ou à faire fonctionner cette machine et que vous modifiez ce produit sous quelque forme que ce soit, veuillez en prendre note ci-dessous et laisser ce formulaire dans la cabine à l'intention de nos destinataires à la destination finale de la machine.

Notre représentant au lieu de destination finale est chargé d'effectuer toutes les réparations nécessaires. Veuillez noter que la modification de ce produit à des fins de transport peut affecter la garantie du produit.

Notes :
