

# Guia de passagem e porto de perfuração de desmonte Sandvik

Equipamento de perfuração rotativa da série

DR410i em trânsito, procedimentos de partida e deslocamento e solução de problemas

(Revisão 01/10/2023)



## NOTA!

Coloque este manual na cabine de todos os equipamentos montados sobre esteiras

**GERAL**

O objetivo deste manual é ajudar os motoristas de caminhão e o pessoal da doca de embarque a iniciar e mover as máquinas de perfuração rotativa Sandvik.

1. Os procedimentos listados aqui podem ser usados como um guia para operar ou solucionar problemas de inicialização ou operação de uma furadeira rotativa Sandvik.
2. Os procedimentos listados foram registrados como problemas e sintomas de partida ou operacionais que podem limitar a partida ou a operação da máquina.
3. Quando necessário, os procedimentos específicos da máquina serão observados.
4. Verifique e/ou corrija o item ou itens anotados.

**Atenção motorista de caminhão e/ou pessoal portuário:**

Se você tiver problemas para iniciar ou operar esta máquina e alterar este produto de qualquer forma

*Por favor, avise dentro da cabine sobre a discrepância para nossos destinatários no destino final. Alguém no destino final deve fazer os reparos necessários para a solução de problemas.*

Alterar este produto para fins de transporte pode afetar a garantia do produto.

Sandvik Mineração e  
 Construção Alachua, Flórida,  
 EUA

386-462-4100 Suporte ao produto

Contato após o expediente:

David Gillenwalters 352-213-3069

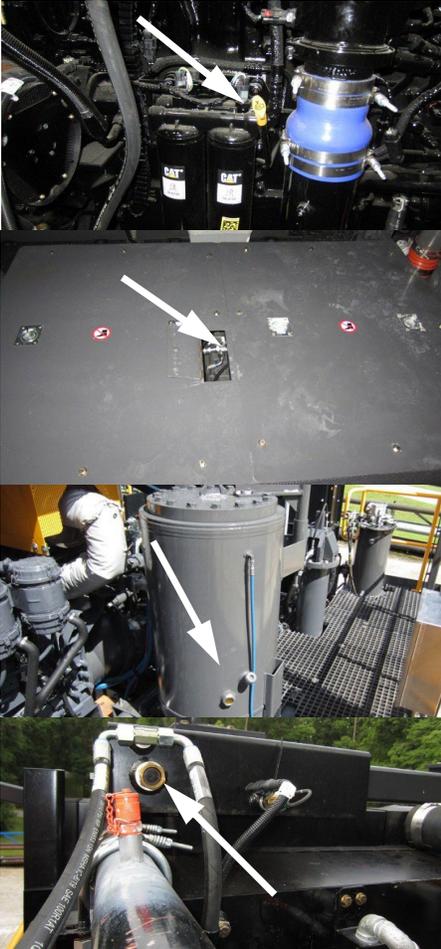
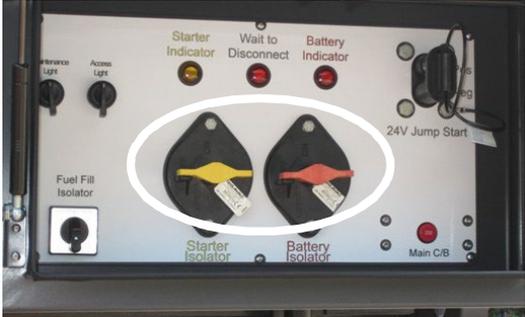
Antes de ligar, anote o modelo da máquina, por decalque na moldura, e o número de série numérico de 6 dígitos (73xxxx) dentro da cabine na porta. Esses dois itens são necessários para que possamos ajudar melhor com problemas iniciais ou operacionais:

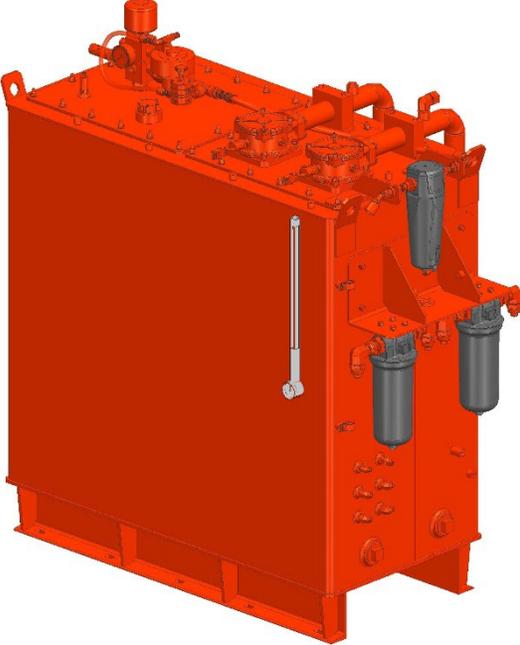
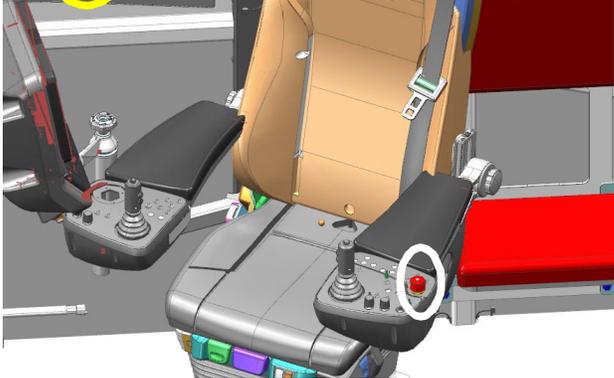
MODELO DA MÁQUINA	NÚMERO DE SÉRIE DA MÁQUINA 6 dígitos #
	

**INSTRUÇÕES PARA O MOTORISTA DO CAMINHÃO**

**1. Iniciando a broca**

Use a tabela a seguir como uma ferramenta para iniciar a máquina.

Função	Localização
<p>1A. Verifique os níveis de fluido.</p> <p>Óleo do motor (vareta)</p> <p>Óleo da caixa de velocidades (vareta)</p> <p>Óleo do compressor (visor central)</p> <p>Líquido de arrefecimento do radiador (visor)</p>	 <p>The 'Localização' column for step 1A contains three photographs. The top photo shows the engine oil dipstick location with a white arrow pointing to it. The middle photo shows the transmission oil dipstick location on a black metal surface with a white arrow. The bottom photo shows the radiator coolant level check point with a white arrow pointing to the central gauge area.</p>
<p>1B. Defina o isolador inicial e Isolador de bateria para LIGADO.</p>	 <p>The 'Localização' column for step 1B contains a close-up photograph of the control panel. A white oval highlights two switches: the 'Starter Isolator' (yellow handle) and the 'Battery Isolator' (red handle). Other labels on the panel include 'Starter Indicator', 'Wait to Disconnect', 'Battery Indicator', 'Fuel Fill Isolator', '24V Jump Start', and 'Main C/B'.</p>

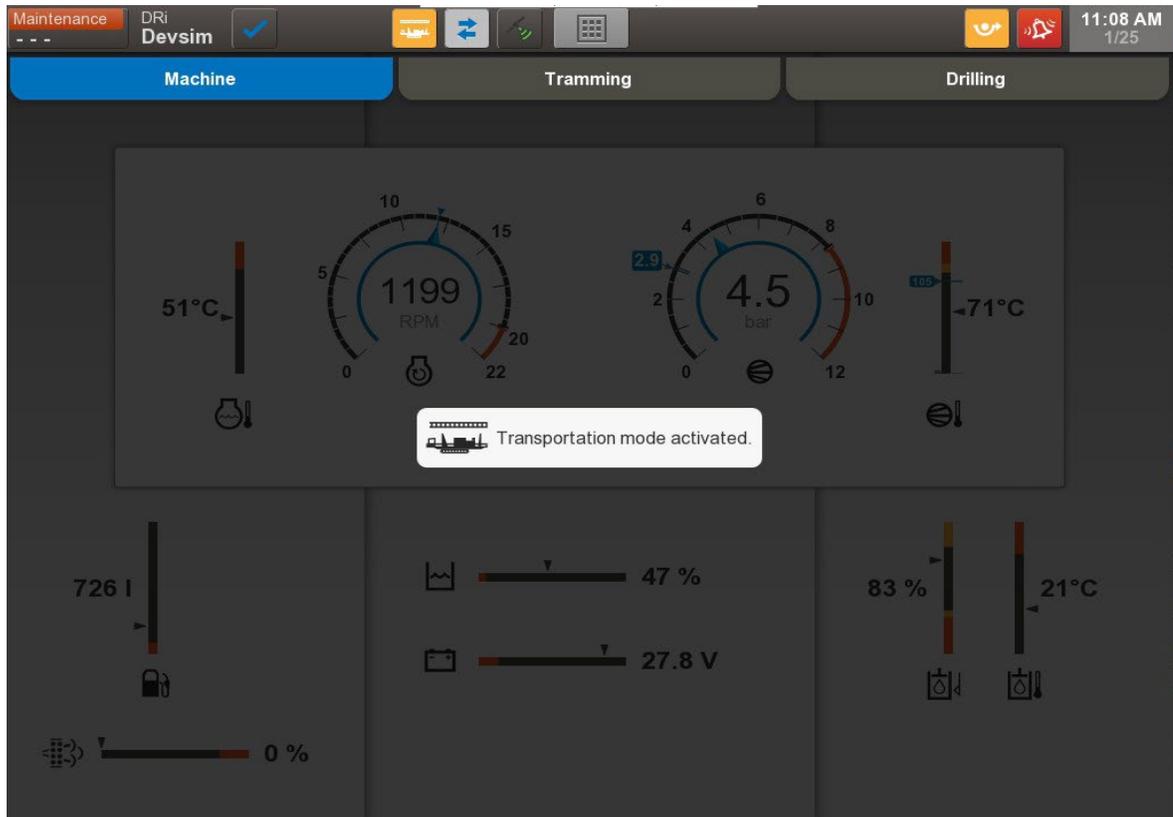
<p>Verifique o nível hidráulico</p>	
<p>1C. Controles do operador na posição neutra Não empurre os joysticks.</p> <p>1 DIA. Certifique-se de que a parada de emergência (botão vermelho) não seja pressionada.</p>	
<p>1E. Certifique-se de que o interruptor de chave sob o apoio de braço esquerdo esteja ligado (I).</p>	

Função	Localização
<p>1F. A chave liga 'ON' e espera que o display ligue antes de pressionar 'START BUTTON'</p>	 <p>INTERR UPTOR DE CHAVE</p>
<p>1G. Pressione o botão Iniciar.</p> <p><i>NOTA!</i> Algumas máquinas usam um sistema de pré-lubrificação do motor que é ativado pelo botão START. Esta função causa um pequeno atraso antes que o motor comece a dar partida e é normal.</p> <p><i>NOTA!</i> Se o motor não der partida ou permanecer funcionando, espere que a pressão do ar do receptor seja drenada para zero antes de tentar reiniciar.</p>	 <p>BOTÃO INICIAR      BOTÃO DE DESLOGAME NTO</p>

**2. Modo de transporte**

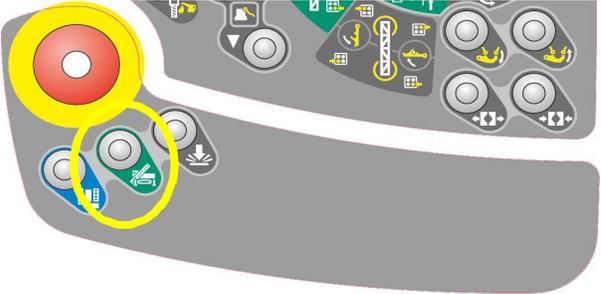
A máquina é enviada da fábrica com o modo de transporte ativado. Neste modo, os desvios são definidos automaticamente para ON e a máquina está pronta para deslocamento.

Quando o modo de transporte é ativado, a tela inicial aparece escura. Consulte a imagem abaixo.



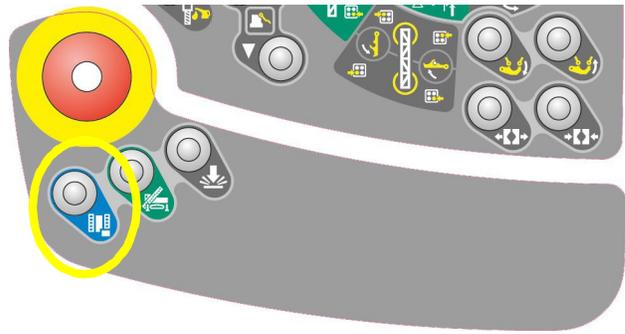
**3. Deslocando a máquina:**

Use a tabela a seguir como uma ferramenta para deslocar a máquina.

Função	Localização
<p>3A. Certifique-se de que os macacos estejam totalmente levantados antes de andar. Caso contrário, pressione o botão Setup (verde) e levante os macacos antes de tentar o bonde.</p>	

3B. Pressione o botão Modo bonde (botão azul no painel de controle esquerdo) para ativar o modo bonde e use o joystick no painel de controle direito para se mover na direção desejada.

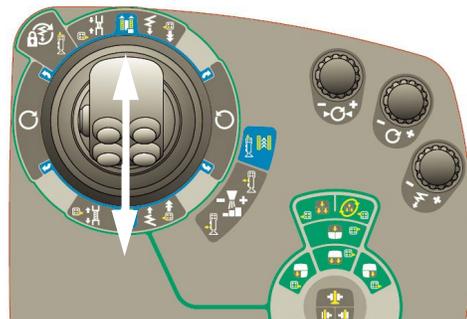
**NOTA!** Se a máquina não funcionar ou apresentar mensagens de erro, consulte a solução de problemas na Seção 5.



3C. Use o joystick direito no apoio de braço direito para transportar a máquina.

3D. Empurre para frente para o bonde para a frente do mesmo lado. Puxe para trás para o bonde para trás.

**NOTA!** Os refrigeradores estão na FRENTE da máquina. A cabine está na PARTE TRASEIRA da máquina.



3E. Para girar a máquina, use o botão Joystick direito.

3F. Empurre o joystick para frente e empurre na direção para virar. Puxe o joystick para trás e empurre na direção para virar.

**NOTA!** O joystick deve estar para a frente ou para trás. Apenas empurrar para a esquerda ou para a direita não girará a máquina.



4. Desligando a furadeira

Use a tabela a seguir como uma ferramenta para desligar a máquina.

Função	Localização
<p>4UMA. Controles do operador na posição neutra</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Não empurre os joysticks.</li> <li>• NÃO pressione E-Stop (botão vermelho).</li> </ul>	
<p>4B. Acione o botão Desligar.</p> <p>4C. Pressione e solte "Botão de desligamento" Aguarde até que o motor seja desligado.</p> <p>4D. A chave muda para 'OFF'.</p> <p>4E. Aguarde até que a tela de controle desligue (a tela ficará escura ou preta).</p> <p><i>NOTA!</i> A tela de controle não será desligada até que o interruptor de chave seja desligado.</p>	 <p style="text-align: center;"> <span style="margin-right: 100px;"><b>BOTÃO INICIAR</b></span> <b>BOTÃO DE DESLIGAMENTO</b> </p>  <p style="text-align: center;"><b>INTERRUPTOR DE CHAVE</b></p>

Função	Localização
<p><i>NOTA: Aguarde até que a luz verde (Aguarde para desconectar) se apague antes de colocar os interruptores do isolador na posição desligado.</i></p> <p>4F. Defina o isolador de partida e o isolador de bateria para OFF.</p>	

5. Solucionando problemas

Use a tabela a seguir como uma ferramenta para desligar a máquina.

Problema	Itens para verificar/corrigir	Localização
<p>4UMA. O motor não liga</p> <p><i>NOTA! Sem energia na cabine (a tela de controle não acende.)</i></p>	<p>Interruptores isoladores de bateria</p>	
<p>4B. O motor não liga</p> <p>Qualquer um dos até quatro botões de parada de emergência interrompe a partida</p>	<p>Botão de parada de emergência 1 no painel do operador da cabine</p> <p>No painel de controle esquerdo do operador, gire o botão vermelho no sentido anti-horário para liberar</p>	

	<p>Botão de parada de emergência 2 ao lado da escada de embarque Este interruptor pode ser removido do quadro e amarrado para o transporte Gire o botão vermelho no sentido anti-horário para liberar</p>	
<p>4C. O motor não liga</p>	<p>O botão de parada de emergência 3 está localizado no Gabinete Elétrico Principal (MEC). Gire o botão vermelho no sentido anti-horário para liberar</p>	

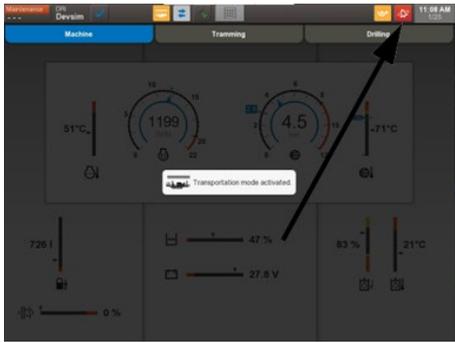
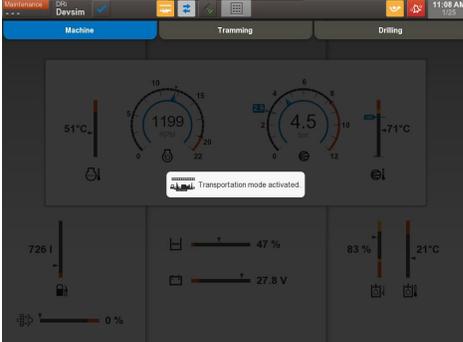
6. Para o pessoal da doca

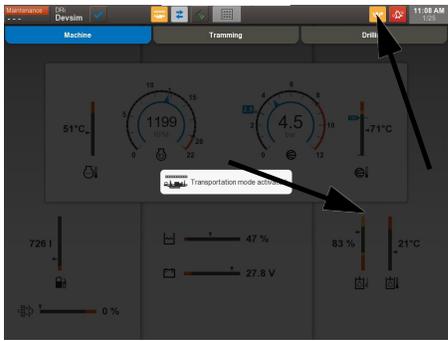
**Etapas para iniciar e operar a broca rotativa**

Consulte as instruções do motorista do caminhão para partida e operação.

Use a tabela a seguir como ferramenta para solucionar problemas da máquina. Esta seção observa detalhes técnicos que podem exigir ferramentas manuais para solucionar problemas e colocar a máquina em operação.

Problema	Itens para verificar/corrigir	Localização
<p>1A. O motor não liga motor gira rápido</p> <p>Nenhuma evidência de combustível</p> <p>Sem condição de partida</p>	<p>Potência quando a chave está engatada</p> <p>Verifique o nível de combustível.</p> <p>Depois de ativar o Start, a máquina continuará a tentar iniciar até que a parada de emergência seja pressionada.</p>	<p>Consulte os interruptores de parada de emergência. Interruptor de supressão de incêndio de referência.</p> <p>No apoio de braço esquerdo.</p>

<p>1B. O motor não liga</p> <p>O motor gira girando rápido</p> <p>Sem condição de partida</p>	<p>Verifique o registro de alarmes pressionando o ícone de sino vermelho (canto superior direito da tela de exibição) para alarmes ativos.</p> <p>Problema no motor requer técnico</p> <p>Ligue para a fábrica com modelo da máquina e número de série</p>	
<p>2A. Partidas e paradas do motor</p> <p>O motor dá partida e depois para Sem condição de partida</p>	<p>Baixa pressão de ar no tanque do receptor de ar</p> <p>Verifique as mangueiras de ar, a válvula de controle de entrada ou ligue para a fábrica com o modelo da máquina e o número de série.</p>	<p>Após a partida do sistema, a pressão do ar aumentará para 8.5 bar.</p> <p>NOTA: Não deve exceder a faixa vermelha no medidor</p> <p>Se a pressão do ar estiver no vermelho, o tanque está pressurizando demais e um alarme notificará o operador sobre a pressão excessiva dentro do tanque receptor.</p> <p>Se a pressão do tanque receptor estiver abaixo de 2 bar, o sistema será desligado e o alarme será ativado, notificando o operador sobre baixa pressão.</p> <p>Nota: O alarme de baixa pressão do óleo do compressor será ativado</p> 

<p>2B. Partidas e paradas do motor</p> <p>O motor dá partida e depois para Sem condição de partid</p>	<p>Verifique os níveis de fluido.</p> <p>Desligue a chave de ignição e deixe a GUI desligar. Ligue a chave de ignição, permita que a GUI reinicie e reinicie.</p>	 <p>The screenshot shows the DR410i GUI with several gauges: a large central gauge showing 1199 RPM, a gauge on the right showing 4.5, and several temperature gauges (51°C, 71°C, 21°C). A notification at the bottom reads 'Transportation mode active'. Arrows point to the 'Drill' tab and the notification.</p>
---	---	---

