

Sandvik Blasthole Drill Guía de tránsito y puerto

Equipo de Perforación Rotativa en Tránsito

Serie DR412i Procedimientos de Arranque y

Tramado y Solución de Problemas

(Revisión 29/03/23)



¡NOTA!

Coloque este manual en la cabina de todos los equipos montados sobre orugas

PRÁCTICAS OPERATIVAS SEGURAS - EQUIPO DE TRÁNSITO

Introducción

Los equipos de perforación de SANDVIK MINING están cuidadosamente diseñados, fabricados y probados. Si la maneja personal formado y cualificado, esta máquina prestará un servicio seguro y fiable. Hay oficinas de SANDVIK MINING en todo el mundo para responder a preguntas relacionadas con el funcionamiento seguro y el mantenimiento de este equipo.

Para minimizar el riesgo de accidentes y lesiones, todas las personas involucradas en la operación de esta máquina DEBEN leer y comprender las siguientes precauciones de seguridad.

Aunque creemos que hemos identificado correctamente varios peligros potenciales que podrían provocar daños materiales o lesiones o la muerte del personal, existen ciertos peligros que pueden estar presentes y que no hemos contemplado. Por lo tanto, es responsabilidad del propietario de la perforadora, del operador y de la tripulación asegurarse de que la perforadora está debidamente equipada y es segura para garantizar un funcionamiento sin accidentes.

Responsabilidades de la dirección

Es responsabilidad de la dirección:



- Asegúrese de que todos los operadores de este equipo han recibido una formación completa (con especial énfasis en la seguridad), son competentes, están en buena forma física y, si es necesario, tienen licencia.
- Asigne a determinados miembros de la tripulación responsabilidades específicas en materia de seguridad e indíqueles cómo informar de cualquier situación insegura.



- Imponer el uso de ropa de protección y equipos oculares y auditivos.
- Asegúrese de que el funcionamiento de este taladro cumple todos los códigos, reglamentos y normas federales, estatales y locales.
- Asegúrese de que la zona de trabajo esté debidamente iluminada cuando la operación se realice de noche.
- Mantenga un botiquín de primeros auxilios completo en el lugar de trabajo. Al menos dos miembros de la tripulación o del personal de la zona donde se realice el simulacro deben estar familiarizados con los primeros auxilios y la reanimación cardiopulmonar.
- Antes de la puesta en servicio de la máquina debe realizarse una inspección minuciosa de la misma y durante su vida útil debe seguirse un mantenimiento programado. Debido a que la tensión de funcionamiento puede variar según el lugar y el uso, se debe realizar un examen periódico de los bastidores, mástiles, escaleras y todos los elementos soldados para garantizar que se mantiene la integridad estructural.

Responsabilidades del operador

La seguridad debe ser siempre la preocupación más importante del operador. El operador debe negarse a utilizar la perforadora si existe una condición insegura. Es responsabilidad del operador de la perforadora asegurarse de que la perforadora está debidamente equipada, es segura de manejar y de que las condiciones del lugar permiten un funcionamiento seguro:

- El operador debe comprobar que todas las paradas de emergencia, "ayudas operativas" y "señales de advertencia" funcionan antes de iniciar la operación.
- El operador debe estar alerta, en buena forma física y libre de la influencia de drogas, alcohol y medicamentos que puedan afectar a la vista, el oído o las reacciones.



- El operador no debe intentar poner en marcha o manejar el taladro a menos que haya recibido la formación adecuada y haya leído este manual.

- Notifique los daños de tránsito a las autoridades competentes.
- No utilice equipos que presenten signos visibles de daños en los componentes o en la estructura.



- El operador no debe utilizar este equipo si alguno de sus controles muestra una etiqueta de "bloqueo".



- Si existe una condición insegura, el operador debe colocar una etiqueta, identificando esta condición, en los controles de arranque y alertar a otros usuarios potenciales del taladro.



- El operario no debe utilizar el taladro sin haber comprobado antes que están colocados todos los dispositivos de protección del personal y los resguardos de la maquinaria.

Comprobación de seguridad del operador

El operador debe realizar una comprobación de seguridad antes de empezar a trabajar para asegurarse de que la máquina está en buen estado para un funcionamiento sin accidentes. Algunas cosas que hay que comprobar son:



- Compruebe que no haya "bloqueos" o "etiquetados" en los mandos.

- Asegúrese de que los niveles de fluido son correctos según el manual del operador y que no hay fugas antes de arrancar.
- Después de arrancar el motor, compruebe que todos los indicadores, la parada de emergencia, los dispositivos de viaje y los manómetros están en buen estado.
- Compruebe la carga y la accesibilidad del extintor o extintores.
- Limpie los cristales interiores de la cabina si es necesario.



- Compruebe que las escaleras de acceso y el entarimado no estén dañados ni presenten riesgos de resbalones, como barro, aceite o hielo.
- El operador debe asegurar adecuadamente el taladro para evitar que la máquina sea manejada por personas no autorizadas.
- El operador nunca debe permitir que el personal suba a la máquina, excepto en el habitáculo.



- El operador debe tratar todas las líneas eléctricas como si tuvieran tensión.

Planificar el trabajo

La persona responsable debe tener un conocimiento claro del trabajo que se va a realizar y tener en cuenta todos los peligros del lugar. Debe desarrollar un plan para realizar el trabajo con seguridad y explicar el plan a los miembros de la tripulación implicados. Deben tenerse en cuenta estos factores:

- ¿Hay líneas o estructuras de servicios públicos que deban desplazarse o evitarse?
- ¿Se prevén condiciones meteorológicas inusuales o extremas?
- ¿Se moverá la máquina en un espacio reducido?
- ¿Se va a utilizar la máquina en horario nocturno?
- ¿Se propulsará la máquina en pendientes?
- ¿Se necesitarán herramientas de transporte especiales para completar el trabajo?

Precauciones de uso



- Si se trabaja cerca de una línea eléctrica o se entra en contacto con ella con cualquier parte de la máquina, se puede producir una electrocución. **Extreme las precauciones cuando utilice la máquina cerca de líneas eléctricas. Compruebe el perímetro mínimo de funcionamiento seguro establecido por la normativa local, estatal o federal cuando el equipo se encuentre cerca de líneas eléctricas.**

- Antes de abandonar el puesto del operador, todos los mandos deben estar en posición neutra con todos los dispositivos de bloqueo y seguridad activados.

No deje que el taladro funcione sin vigilancia.

- No estacione ni coloque la máquina en pendientes que superen los valores nominales de inclinación.

Estacione o coloque la máquina en un terreno llano o en una pendiente (horizontal).

- Aparque o coloque la máquina de forma que el viento pueda transportar los gases de escape del motor lejos del operador.

Los gases de escape de los motores diésel son letales.

- Los accesorios y las cubiertas pueden fijarse al mástil con fines de tránsito.

No opere la función del mástil con los accesorios asegurados en el mástil para el tránsito

Prácticas generales de seguridad

Cuando utilice esta máquina, tenga en cuenta lo siguiente:



- La liberación repentina de una tapa o manguera presurizada puede rociar aceite caliente.

No abra los depósitos hidráulicos, los depósitos de aire ni las conexiones hidráulicas mientras la máquina esté en marcha o los sistemas estén bajo presión.

- La presión en los sistemas hidráulicos puede mantenerse durante largos periodos de tiempo. Si no se libera adecuadamente antes de que el personal de mantenimiento intente trabajar en el sistema hidráulico, esta presión puede hacer que se muevan los componentes o que el aceite caliente salpique y los extremos de las mangueras salgan disparados a gran velocidad.

Libere la presión del sistema antes de intentar realizar ajustes o reparaciones.

- Antes de entrar en cualquier recinto, asegúrese de que la puerta está bien cerrada. Evite el aprisionamiento, asegúrese de que no hay nadie dentro de ningún recinto antes de cerrar y echar el pestillo a las puertas.

Los cercados pueden provocar asfixia.

- Antes de iniciar cualquier trabajo de servicio o mantenimiento, realice siempre un análisis de seguridad/riesgo de la tarea.

La realización de trabajos de mantenimiento sin las herramientas y el equipo de protección personal adecuados puede causar lesiones graves e incluso la muerte.

- Subir al mástil supone un riesgo de aplastamiento y caída.

Subir al mástil puede causar lesiones graves o la muerte. Mantente alejado del mástil en todo momento.



- El aceite hidráulico a presión extrema procedente de una pequeña abertura puede penetrar en la piel e inyectar aceite en el cuerpo.

No intente localizar una fuga hidráulica con la mano.



- Los descuidos al subir y bajar del equipo pueden provocar lesiones graves.

Espera siempre a que la máquina se haya detenido por completo. No se suba ni se baje. Utiliza siempre las dos manos y los dos pies y aplica la regla de los tres puntos de contacto.

- Subir y bajar el cabezal giratorio por el mástil es un peligro de aplastamiento.

¡¡¡Nunca montes la cabeza giratoria por ningún motivo!!! No fue diseñado para ser un ascensor.

Cuando sea necesario que un operario o ayudante trabaje en la plataforma en el área de trabajo o zona de peligro y este trabajo implique la activación de una o varias funciones de la máquina, este trabajo sólo se realizará en las siguientes condiciones:

- e. Debe haber dos personas con formación en seguridad presentes, una debe supervisar la seguridad de la otra que realiza el mantenimiento. La supervisión debe realizarse desde el puesto del operador para garantizar el acceso inmediato a una parada de emergencia en todo momento.
- f. La zona donde se va a realizar la operación debe estar debidamente iluminada.
- g. Debe establecerse un modo de comunicación fiable entre el operario y el supervisor.
- h. La plataforma debe estar completamente parada y todos los métodos de arranque desactivados antes de comenzar los trabajos de mantenimiento.

Prevención de incendios



- Limpie cualquier derrame de aceite y combustible, especialmente alrededor de superficies calientes y componentes que produzcan calor.

- Compruebe si las mangueras o los cilindros del sistema de extinción de incendios (SSE) están dañados.
- Compruebe que todas las líneas y conexiones eléctricas, incluidos los bornes de la batería, estén bien ajustados y que no presenten desgaste, abrasión ni corrosión.
- Compruebe todos los puntos de ignición de la máquina (bloque motor, colectores de escape, silenciadores, turbocompresores, etc...) para asegurarse de que no están en contacto con ninguna manguera.
- Mantenga las pilas aseguradas en su compartimento y tapadas.



- No inyecte nunca éter u otros auxiliares de arranque en el motor ni en los filtros de admisión del compresor. El éter u otros líquidos aspirados por el compresor pueden provocar una explosión.

- No almacene líquidos inflamables sobre la máquina o en sus inmediaciones.



- El aceite de motor, el fluido hidráulico y el aceite del compresor son inflamables. No utilice la máquina con mangueras o conductos que presenten fugas.
 - No intente realizar reparaciones de soldadura hasta que se hayan aislado o retirado de la máquina todos los materiales inflamables, incluidos los derrames de aceite y combustible, los trapos aceitosos y el polvo de roca y carbón.
- Desconecte los cables de la batería antes de soldar en la máquina.
 - Mantenga las herramientas alejadas de las partes eléctricas expuestas bajo tensión, como los terminales, para evitar que se arqueen.
 - Al cargar las baterías, apague siempre el cargador antes de realizar o interrumpir las conexiones a la batería.

1. INSTRUCCIONES DE ELEVACIÓ

1. INSTRUCCIONES DE ELEVACIÓN

1.1. Elevación y transporte de la máquina

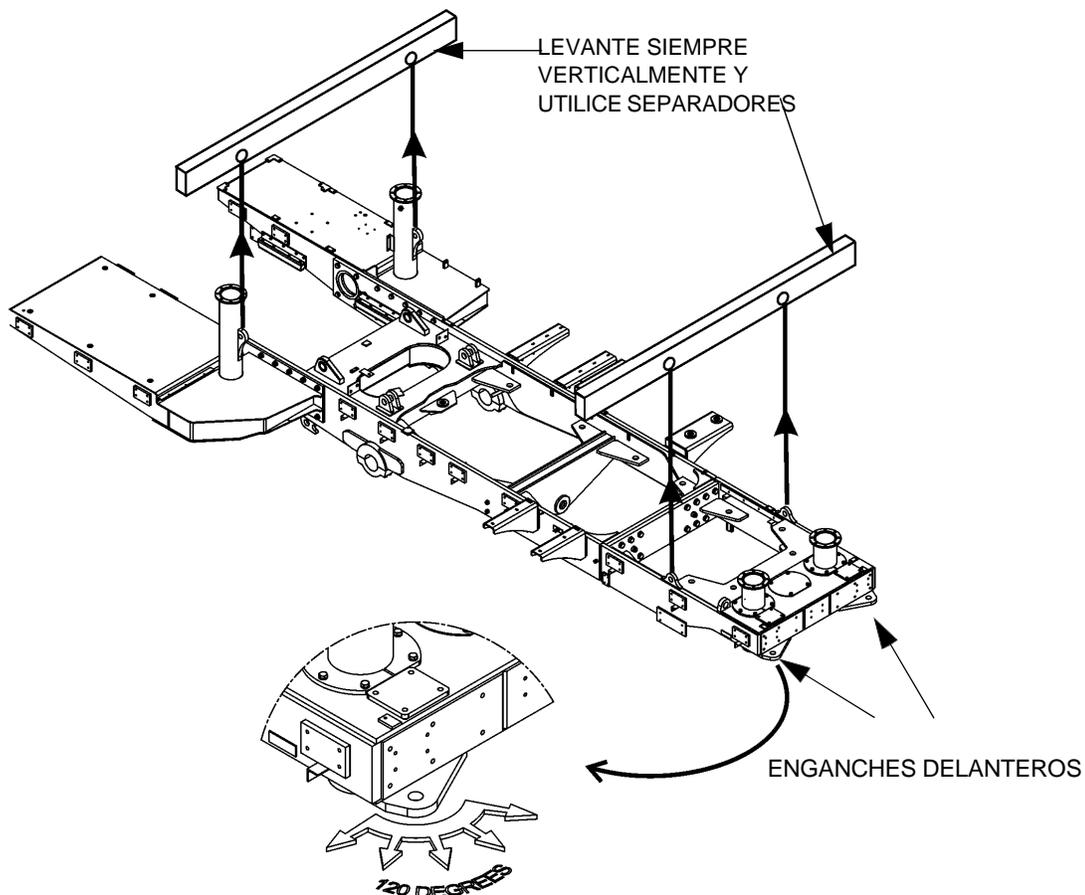
Los siguientes procedimientos deben utilizarse como guía. El equipo de que disponga y la normativa para levantar y transportar este tipo de equipos variarán.

1. Limpie la máquina para eliminar cualquier piedra o suciedad que pueda desprenderse durante el transporte.
2. Antes de levantar la máquina, consulte la placa de datos técnicos para determinar el peso de la máquina (GVW). Los puntos de elevación (4 lugares) están marcados en la máquina.

1.2. La seguridad ante todo

- Realice siempre una evaluación de riesgos laborales
- Utilice siempre los EPI adecuados

1.3. Levantar la máquina



Todas las elevaciones deben ser verticales y deben utilizarse separadores para evitar cargas laterales en los bastidores o mástiles.

1.3.1. Retirar la máquina del transporte

Prepare la zona de carga de la máquina antes de iniciar la operación de carga.

1. Colocar las grúas para elevar la máquina
2. Colocar el camión con la máquina debajo de las grúas, dejando espacio para sacar el camión de debajo de la máquina una vez levantado.
3. Asegúrese de que el kit de transporte está instalado en la máquina.
4. Conectar las grúas y el dispositivo de elevación a la máquina. El dispositivo de elevación debe colgar de los ganchos de la grúa.
5. Fije los dispositivos de elevación a los puntos de elevación de la máquina.
 - Anillas de elevación delanteras (cerca de los puntos de remolque delanteros)
 - Lengüetas de elevación del pedestal
6. Utilice separadores para mantener una carga vertical en todos los elevadores.
7. Levante la máquina del camión.
8. Posicionar la máquina sobre la nave.
9. Baje la máquina a la nave.
10. Utilice bloques de madera para estabilizar la máquina en el barco y para mantener el peso alejado del depósito de combustible.
11. Asegure la máquina a la nave.

No se pueden dar todos los requisitos de las diferentes situaciones, por lo que consulte siempre a su distribuidor si le surgen dudas sobre la elevación o el remolcado de esta máquina.



1.3.2. Carga de la máquina en el transporte

Prepare la zona de carga de la máquina antes de iniciar la operación de carga.

1. Colocar las grúas para levantar la máquina del barco.
2. Conectar las grúas y el dispositivo de elevación a la máquina. El dispositivo de elevación debe colgar de los ganchos de la grúa.
3. Fije los dispositivos de elevación a los puntos de elevación de la máquina.
 - Tetones de elevación delanteros
 - Lengüetas de elevación del pedestal
4. Utilice separadores para mantener una carga vertical en todos los elevadores.
5. Conduzca el vehículo de transporte por debajo. El transporte debe retroceder por debajo de la máquina para mantener el funcionamiento del vehículo alejado de la zona situada directamente debajo de la máquina.
6. Baje la máquina al remolque.
7. Utilice bloques de madera para estabilizar la máquina en el remolque y para mantener el peso alejado del depósito de combustible.
8. Asegure la máquina al remolque.

No se pueden dar todos los requisitos de las diferentes situaciones, por lo que consulte siempre a su distribuidor si le surgen dudas sobre la elevación o el remolcado de esta máquina.

1.3.3. Kit de envío

Asegúrese de que el kit de transporte está instalado y sujeto a la máquina. En caso contrario, instale un kit de transporte antes de transportar la máquina.

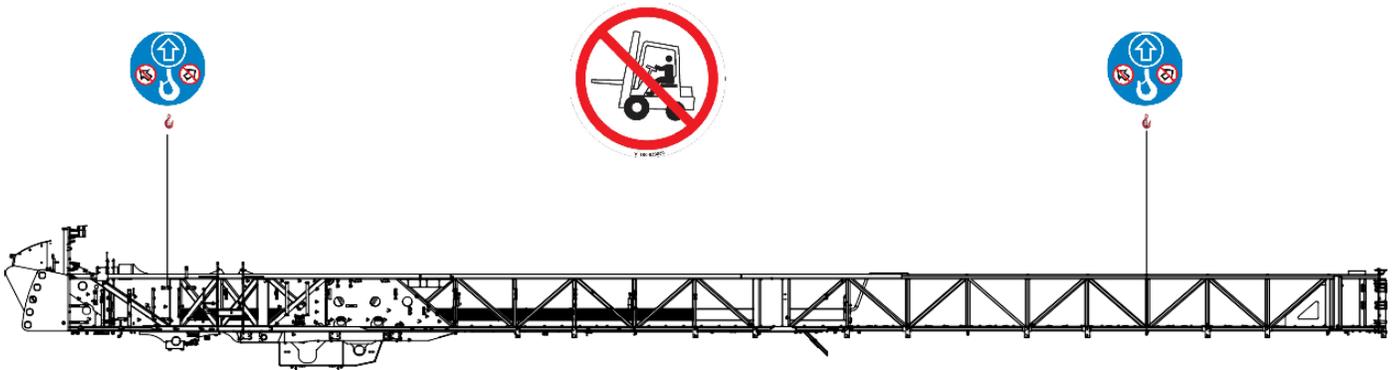


1. Instale los soportes de transporte.
2. Corte los restos viejos si es necesario.
3. Utilice una carretilla elevadora u otro dispositivo de elevación para sujetar los soportes en su sitio.
4. Suelde los nuevos soportes de transporte en su lugar.
5. Un soporte se fija al bastidor cerca de la parte delantera de la oruga.
6. Un soporte se fija al eje.

1.3.4. Elevación del mástil

Eleve el mástil sólo en los puntos de elevación indicados en el mástil mediante calcomanías de elevación. Cualquier otro punto de elevación podría dañar el mástil.

NOTA: Realice una evaluación de riesgos con el equipo de montaje y el operador de la grúa antes de levantar la estructura del mástil. Establecer operadores de grúa y guías de tierra que se comunicarán durante el proceso de elevación e instalación.



GENERAL

El objetivo de este manual es ayudar a los conductores de camiones y al personal del muelle de embarque a arrancar y mover las máquinas perforadoras rotativas Sandvik.

1. Los procedimientos enumerados en este documento pueden utilizarse como guía para poner en marcha o hacer funcionar una taladradora Sandvik.
2. Los procedimientos enumerados se han registrado problemas de arranque o funcionamiento y síntomas que pueden limitar el arranque o el funcionamiento de la máquina.
3. Cuando sea necesario, se indicarán los procedimientos específicos de la máquina.
4. Compruebe y/o corrija el elemento o elementos señalados.

Atención Conductor de camión y/o personal de muelle:

Si tiene problemas para arrancar o hacer funcionar esta máquina y altera este producto de cualquier forma

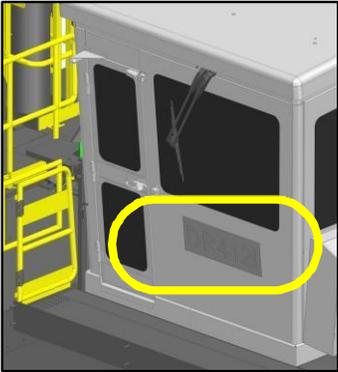
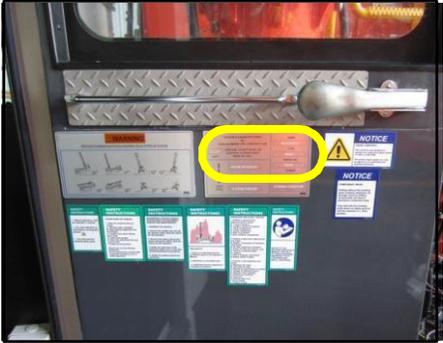
Por favor, avise dentro de la cabina de la discrepancia para nuestros destinatarios en el destino final. Alguien en el destino final debe realizar las reparaciones de averías necesarias.

La alteración de este producto con fines de transporte puede afectar a la garantía del producto.

Sandvik Mining and
Construction Alachua,
Florida EE.UU.
386-462-4100 Soporte de productos

Contacto fuera de horario:
David Gillenwalters 352-213-3069

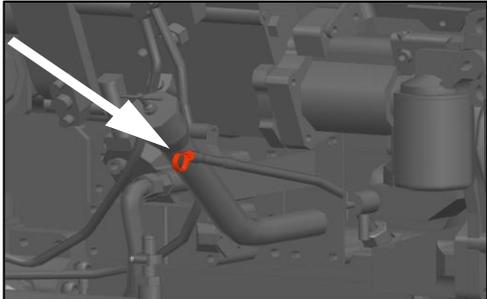
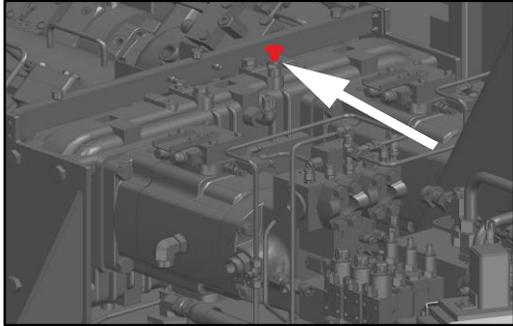
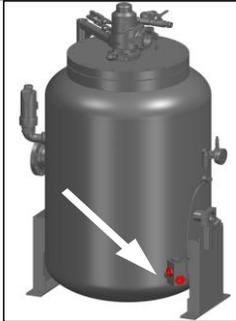
Antes de llamar, anote el modelo de la máquina, mediante la pegatina en el bastidor, y el número de serie numérico de 6 dígitos (73xxxx) en el interior de la cabina, en la puerta. Estos dos elementos son necesarios para que podamos ayudarle mejor en caso de problemas de arranque o de funcionamiento:

<p>MODELO DE MÁQUINA</p>	<p>NÚMERO DE SERIE DE LA MÁQUINA # de 6 dígitos</p>
	

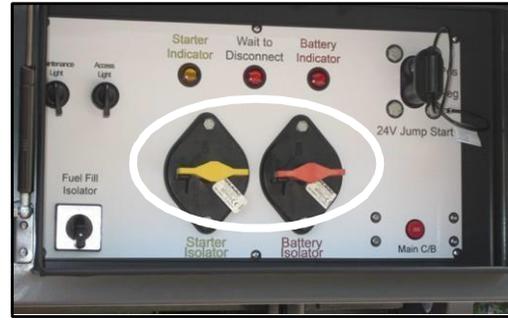
INSTRUCCIONES PARA CAMIONEROS

1. Inicio del ejercicio

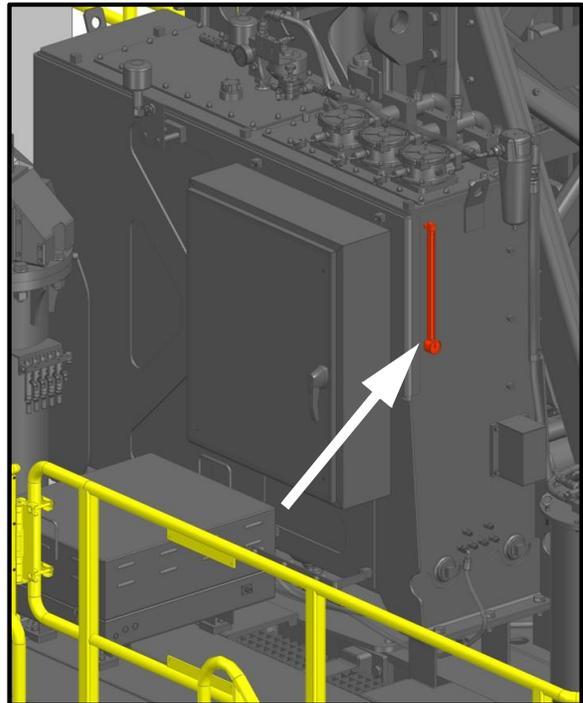
Utilice la siguiente tabla como herramienta para arrancar la máquina.

Función	Ubicación
1A. Compruebe los niveles de líquido.	
Aceite motor (varilla)	
Aceite de la caja de cambios (varilla)	
Aceite del compresor (mirilla central)	
Líquido refrigerante del radiador (mirilla)	

1B. Ponga el Aislador de arranque y el Aislador de batería en ON.



Comprobar nivel hidráulico



1C. Mandos del operador en posición

neutra No empuje los joysticks.

1D. Asegúrese de que la parada de emergencia (botón rojo) no está pulsada.



Función	Ubicación
<p>1E. Asegúrese de que el interruptor de llave situado debajo del reposabrazos</p>	
<p>1F. Encienda el interruptor y espere a que se encienda la pantalla antes de pulsar el "BOTÓN DE ARRANQUE".</p> <p>1G. Pulsa el botón de arranque.</p> <p><i>¡NOTA!</i> Algunas máquinas utilizan un sistema de prelubricación del motor que se activa mediante el botón START. Esta función provoca un ligero retraso antes de que el motor comience a arrancar y es normal.</p> <p><i>¡NOTA!</i> Si el motor no arranca o no se mantiene en marcha, espere a que la presión de aire del depósito llegue a cero antes de intentar arrancar de nuevo.</p>	 <p style="text-align: center;">INTERRUPTOR DE LLAVE</p>  <p style="text-align: center;"> INICIO BOTÓN CIERRE BOTÓN </p>

2. Modo de transporte

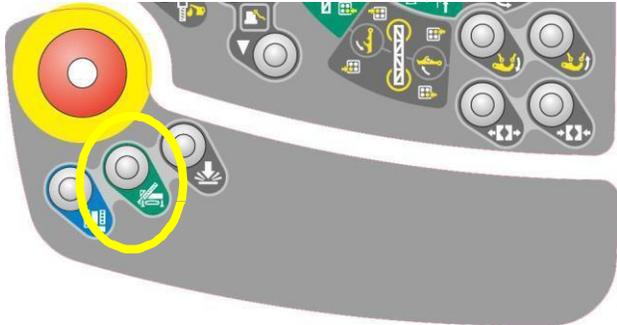
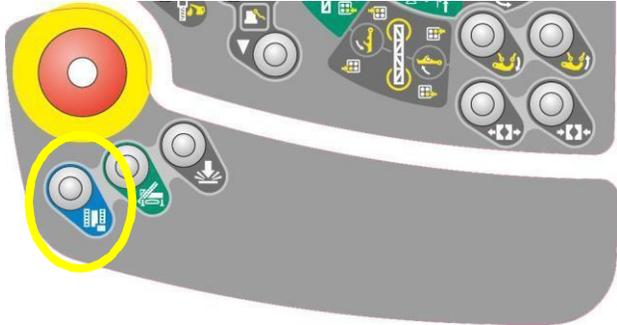
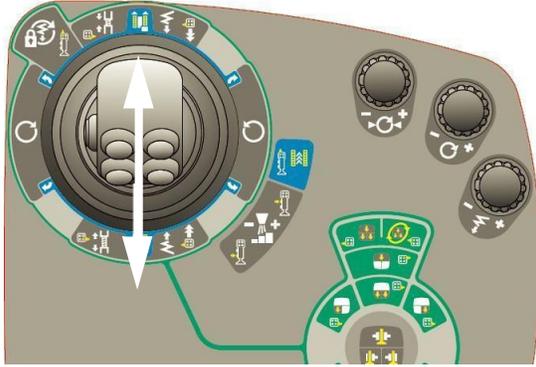
La máquina se envía de fábrica con el modo de transporte activado. En este modo, los bypass se ponen en ON automáticamente y la máquina está lista para el tramado.

Cuando el modo de transporte está activado, la pantalla de inicio aparece atenuada.



3. Trampear la máquina:

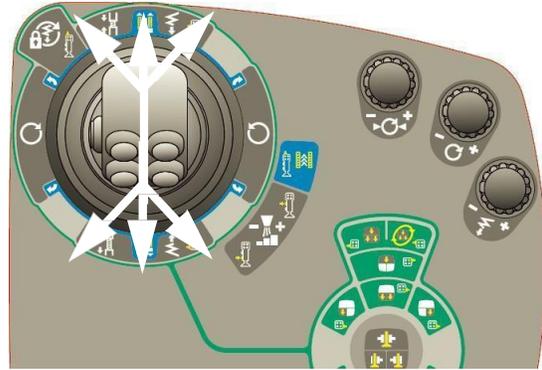
Utilice la siguiente tabla como herramienta para trampear la máquina.

Función	Ubicación
<p>3A. Asegúrese de que los gatos están completamente levantados antes de desplazarse. Si no es así, pulse el botón de configuración (verde) y suba las tomas antes de intentar trampear.</p>	
<p>3B. Pulse el botón de modo tranvía (botón azul del panel de control izquierdo) para activar el modo tranvía y utilice el joystick del panel de control derecho para moverse en la dirección deseada.</p> <p>¡NOTA! Si la máquina no funciona o muestra algún mensaje de error, consulte la sección 5 de resolución de problemas.</p>	
<p>3C. Utilice el joystick derecho del reposabrazos derecho para manejar la máquina.</p> <p>3D. Empujar hacia delante para trampear hacia delante en ese mismo lado. Tire hacia atrás para desplazar hacia atrás.</p> <p>¡NOTA! Los refrigeradores están en la parte DELANTERA de la máquina. La cabina se encuentra en la parte TRASERA de la máquina.</p>	

3E. Para girar la máquina, utilice el Joystick derecho.

3F. Empuje el joystick hacia adelante y luego empuje en la dirección a girar. Tire del joystick hacia atrás y luego empuje en la dirección a girar.

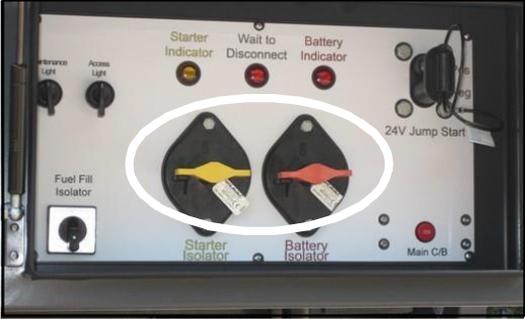
¡NOTA! El joystick debe estar hacia delante o hacia atrás. Sólo pulsando izquierda o derecha no girará la máquina.



4. Apagar el taladro

Utilice la siguiente tabla como herramienta para apagar la máquina.

Función	Ubicación
<p>4A. Mandos del operador en posición neutra</p> <ul style="list-style-type: none"> • No empuje los joysticks. • NO pulse E-Stop (botón rojo). 	
<p>4B. Accione el botón de apagado.</p> <p>4C. Pulse y suelte el "Botón de apagado". Espera hasta que el motor se haya apagado.</p> <p>4D. Interruptor de llave en "OFF".</p> <p>4E. Espera a que se cierre la pantalla de control hacia abajo (la pantalla se volverá oscura o negra). <i>¡NOTA!</i> La pantalla de control no se cierra hacia abajo hasta que se apague el interruptor de llave.</p>	 <p style="text-align: center;"> INICIO CIERRE BOTÓN BOTÓN </p>  <p style="text-align: center;">CLAVE INTERRUPTOR</p>

Función	Ubicación
<p><i>NOTA: Espere a que se apague la luz verde (Esperar para desconectar) antes de poner los interruptores seccionadores en la posición de apagado.</i></p> <p>4F. Ponga el Aislador de arranque y el Aislador de batería en OFF.</p>	

5. Solución de problemas

Utilice la siguiente tabla como herramienta para apagar la máquina.

Problema	Elementos a comprobar/corregir	Ubicación
<p>4A. El motor no arranca</p> <p><i>¡NOTA!</i> No hay corriente en la cabina (la pantalla de control no se enciende.)</p>	<p>Interruptores seccionadores de batería</p>	
<p>4B. El motor no arranca</p> <p>Hasta cuatro pulsadores de parada de emergencia interrumpen el arranque</p>	<p>Pulsador de parada de emergencia 1 en el panel de mando de la cabina</p> <p>En el panel de control izquierdo del operador, gire el botón rojo en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberar</p> <p>Pulsador de parada de emergencia 2 junto a la escalera de embarque</p> <p>Este interruptor puede ser retirado del marco y atado para el tránsito</p> <p>Gire el botón rojo en sentido contrario a las agujas del reloj para liberar</p> <p>El pulsador de parada de emergencia 3 está situado en el armario eléctrico principal (MEC). Gire el botón rojo en sentido contrario a las agujas del reloj para liberar</p>	

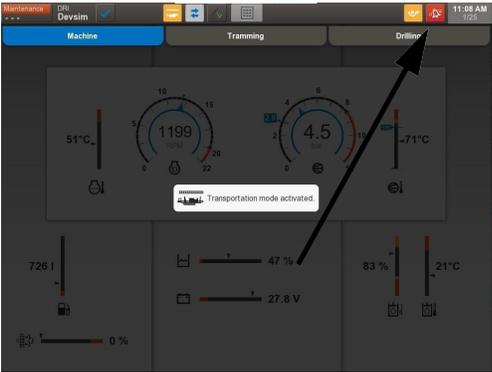
<p>4C. El motor no arranca</p>	<p>Interruptor de circuito principal en la caja de conexiones del motor Pulse para restablecer el interruptor principal estampado con 105 o 175</p>	
--------------------------------	---	---

6. Para el personal del muelle

Pasos para la puesta en marcha y el funcionamiento del taladro rotatorio

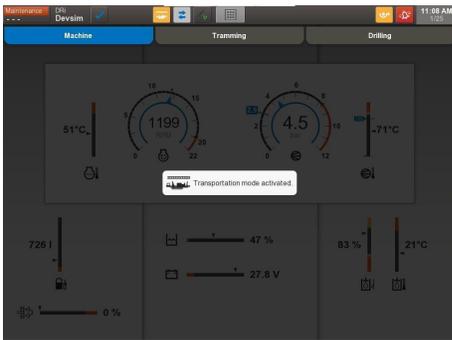
Consulte las instrucciones del conductor del camión para el arranque y el funcionamiento.

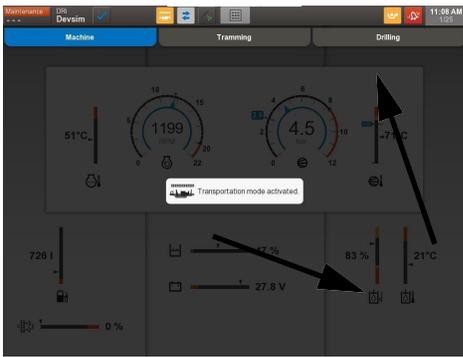
Utilice la siguiente tabla como herramienta para la resolución de problemas de la máquina. En esta sección se indican los detalles técnicos que pueden requerir herramientas manuales para solucionar problemas y poner la máquina en funcionamiento.

Problema	Elementos a comprobar/corregir	Ubicación
<p>1A. El motor no arranca El motor gira rápidamente</p> <p>No hay indicios de combustible</p> <p>Condición de no arranque</p>	<p>Encendido con la llave puesta</p> <p>Compruebe el nivel de combustible.</p> <p>Después de activar Start, la máquina seguirá intentando arrancar hasta que se pulse E-Stop.</p>	<p>Interruptores de parada de emergencia de referencia. Interruptor de supresión de incendios de referencia.</p> <p>En el reposabrazos izquierdo.</p>
<p>1B. El motor no arranca El motor gira rápido</p> <p>Condición de no arranque</p>	<p>Compruebe el registro de alarmas pulsando el icono de la campana roja (parte superior derecha de la pantalla) para ver si hay alarmas activas.</p> <p>El problema del motor requiere un técnico</p> <p>Llame a la fábrica con el modelo de la máquina y el número de serie</p>	

Materias técnicas que requieren un técnico

Lo siguiente puede requerir herramientas manuales y asistencia técnica.

Problema	Elementos a comprobar/corregir	Ubicación
<p>2A. El motor arranca y el motor se para</p> <p>El motor arranca y luego se para No arranca</p>	<p>Baja presión de aire en el depósito receptor de aire</p> <p>Compruebe las mangueras de aire, la válvula de control de entrada o llame a la fábrica indicando el modelo y el número de serie de la máquina.</p>	<p>Tras el arranque del sistema, la presión del aire aumentará hasta 8,5 bar.</p> <p>NOTA: No debe sobrepasar el rango rojo del manómetro.</p> <p>Si la presión de aire está en rojo, el tanque se está sobrepresurizando y una alarma notificará al operador que se ha excedido la presión dentro del tanque receptor.</p> <p>Si la presión del depósito receptor es inferior a 2 bares, el sistema se desconectará y se activará la alarma para avisar al operador de la baja presión.</p> <p>Nota: Se activará la alarma de baja presión de aceite del compresor</p> 

<p>2B. El motor arranca y el motor se para</p> <p>El motor arranca y luego se para No arranca</p>	<p>Compruebe los niveles de líquido.</p> <p>Gire la llave de contacto a la posición OFF y deje que la GUI se apague. Gire la llave de contacto a la posición ON, deje que la GUI se reinicie y vuelva a arrancar.</p>	 <p>The screenshot shows the DR412i GUI with the following data points:</p> <ul style="list-style-type: none"> Temperature: 51°C Pressure: 1199 Flow rate: 4.5 Temperature: 27°C Volume: 726 l Percentage: 83% Voltage: 27.8 V Percentage: 0% Temperature: 21°C <p>A message at the bottom reads: "Transportation mode activated".</p>
---	---	--



Sandvik Mining
13500 NW County Road
235 Alachua, Florida 32615
EE.UU.
TECNOLOGÍA DE ROCAS.SANDVIK