

Guide de transit et de port pour les foreuses à trous de mines Sandvik

Série DR412i Équipement de forage rotatif en transit

Procédures de démarrage et de balisage et dépannage

(Révision 03/29/23)



REMARQUE !

Placer ce manuel dans la cabine de tous les équipements montés sur chenilles

PRATIQUES D'EXPLOITATION SÛRES - ÉQUIPEMENT DE TRANSPORT EN COMMUN

Introduction

Les équipements de forage SANDVIK MINING sont soigneusement conçus, fabriqués et testés. Lorsqu'elle est utilisée par un personnel formé et qualifié, cette machine offre un service sûr et fiable. Des bureaux SANDVIK MINING sont présents dans le monde entier pour répondre aux questions concernant l'utilisation et l'entretien de ce matériel en toute sécurité.

Pour minimiser les risques d'accidents et de blessures, toutes les personnes impliquées dans l'utilisation de cette machine DOIVENT lire et comprendre les précautions de sécurité suivantes.

Bien que nous estimions avoir correctement identifié plusieurs risques potentiels susceptibles d'entraîner des dommages matériels ou des blessures ou la mort du personnel, il existe certains risques que nous n'avons pas envisagés. Il incombe donc au propriétaire de la foreuse, à l'opérateur et à l'équipage de s'assurer que la foreuse est correctement équipée et qu'elle peut être utilisée en toute sécurité afin de garantir un fonctionnement sans accident.

Responsabilités de la direction

Il incombe à la direction de :



- Veillez à ce que tous les opérateurs de ce matériel soient parfaitement formés (en mettant l'accent sur la sécurité), compétents, physiquement aptes et, le cas échéant, titulaires d'un permis.

- Attribuez à certains membres de l'équipage des responsabilités spécifiques en matière de sécurité et indiquez-leur comment signaler toute situation dangereuse.



Veillez à l'utilisation de vêtements de protection et d'équipements oculaires et

auditifs.

- Veillez à ce que l'utilisation de cette perceuse soit conforme à tous les codes, réglementations et normes fédéraux, nationaux et locaux.
- Veiller à ce que la zone de travail soit correctement éclairée lorsque l'opération est effectuée de nuit.

- Conserver une trousse de premiers secours complète sur le chantier. Au moins deux membres de l'équipage ou du personnel se trouvant dans la zone où l'exercice est effectué doivent être familiarisés avec les premiers secours et la réanimation cardio-pulmonaire.
- Une inspection minutieuse de la machine doit être effectuée avant sa mise en service et un entretien programmé doit être effectué pendant toute sa durée de vie. Les contraintes de fonctionnement pouvant varier en fonction du site et de l'utilisation, il convient d'examiner périodiquement les cadres, les mâts, les échelles et tous les éléments soudés afin de s'assurer que l'intégrité structurelle est maintenue.

Les responsabilités de l'opérateur

La sécurité doit toujours être la principale préoccupation de l'opérateur. L'opérateur doit refuser d'utiliser la foreuse si une condition dangereuse existe sur le site. Il incombe à l'opérateur de la foreuse de s'assurer que la foreuse est correctement équipée, qu'elle peut être utilisée en toute sécurité et que les conditions du site permettent une utilisation en toute sécurité.

L'opérateur doit s'assurer que tous les arrêts d'urgence, les "aides à l'exploitation" et les "signaux d'avertissement" sont fonctionnels avant de commencer à travailler.

- L'opérateur doit être alerte, en bonne forme physique et ne pas être sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments susceptibles d'altérer la vue, l'ouïe ou les réactions.
-  • L'opérateur ne doit pas essayer de démarrer ou d'utiliser la perceuse sans avoir été correctement formé et sans avoir lu ce manuel.
- Signaler les dommages causés par le transport aux autorités compétentes.
 - Ne pas utiliser un appareil qui présente des signes visuels de détérioration des composants ou de la structure.
-  • L'opérateur ne doit pas utiliser cet équipement si l'une de ses commandes porte une étiquette de "verrouillage".
-  Si une situation dangereuse existe, l'opérateur doit placer une étiquette identifiant cette situation sur les commandes de démarrage et alerter les autres utilisateurs potentiels de la foreuse.
-  • L'opérateur ne doit pas utiliser la foreuse sans avoir vérifié au préalable que tous les dispositifs de protection du personnel et des machines sont en place.

Contrôle de sécurité de l'opérateur

L'opérateur doit effectuer un contrôle de sécurité avant de commencer à travailler afin de s'assurer que la machine est en bon état et qu'elle ne présente aucun risque d'accident. Voici quelques points à vérifier :



Vérifier qu'il n'y a pas de "lock-out" ou de "tag-out" attachés aux commandes.



- S'assurer que les niveaux de liquide sont corrects selon le manuel de l'opérateur et qu'il n'y a pas de fuites avant de démarrer.
- Après avoir démarré le moteur, vérifiez l'état de tous les indicateurs, dispositifs d'arrêt d'urgence, dispositifs de déclenchement et jauges.
- Vérifier la charge et l'accessibilité du ou des extincteurs.
- Nettoyer les vitres intérieures de la cabine si nécessaire.



Vérifiez que les échelles d'accès et les terrasses ne sont pas endommagées et qu'elles ne présentent pas de risques de glissade tels que la boue, l'huile ou la glace.

- L'opérateur doit sécuriser correctement la perceuse pour éviter qu'elle ne soit utilisée par des personnes non autorisées.
- L'opérateur ne doit jamais permettre à des personnes de monter sur la machine, sauf dans l'habitacle.



L'opérateur doit considérer toutes les lignes électriques comme étant sous tension.

Planification de l'emploi

La personne responsable doit avoir une compréhension claire du travail à effectuer et prendre en compte tous les risques présents sur le site. Il doit élaborer un plan pour effectuer le travail en toute sécurité et l'expliquer aux membres de l'équipe concernés. Ces facteurs doivent être pris en considération :

- Y a-t-il des lignes ou des structures de services publics qui doivent être déplacées ou évitées ?
- Des conditions météorologiques inhabituelles ou extrêmes sont-elles attendues ?
- La machine doit-elle être déplacée dans un espace confiné ?

- La machine sera-t-elle utilisée pendant la nuit ?
- La machine sera-t-elle propulsée sur des pentes ?
- Des outils de transport spéciaux seront-ils nécessaires pour effectuer le travail ?

Précautions d'emploi



- Toute utilisation à proximité d'une ligne électrique ou tout contact avec une partie de la machine peut provoquer une électrocution.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez la machine à proximité de lignes électriques. Vérifiez le périmètre de sécurité minimal fixé par les réglementations locales, nationales ou fédérales lorsque l'équipement se trouve à proximité de lignes électriques.

- Avant de quitter le poste de conduite, toutes les commandes doivent être en position neutre et tous les dispositifs de verrouillage et de sécurité doivent être enclenchés.

Ne laissez pas la perceuse fonctionner sans surveillance.

- Ne garez pas ou ne positionnez pas la machine sur des pentes qui dépassent les valeurs nominales d'inclinaison.

Garez ou positionnez la machine sur un sol plat ou en travers d'une pente (horizontale).

- Garez ou positionnez la machine de manière à ce que le vent emporte les gaz d'échappement du moteur loin de l'opérateur.

Les gaz d'échappement des moteurs diesel sont mortels.

- Des accessoires et des ponts peuvent être fixés au mât pour le transport.

Ne pas utiliser la fonction du mât avec des accessoires fixés dans le mât pour le transport.

Pratiques générales de sécurité

Lors de l'utilisation de cette machine, il convient de tenir compte des points suivants :

- Le relâchement soudain d'un couvercle ou d'un tuyau sous pression peut projeter de l'huile chaude.
N'ouvrez pas les réservoirs hydrauliques, les réservoirs d'air ou les raccords hydrauliques lorsque la machine est en marche ou que les systèmes sont sous pression.



La pression dans les systèmes hydrauliques peut être maintenue pendant de longues périodes. Si elle n'est pas correctement relâchée avant que le personnel d'entretien ne tente d'intervenir sur le système hydraulique, cette pression peut faire bouger des composants ou provoquer des projections d'huile chaude et l'expulsion d'extrémités de tuyaux à grande vitesse.

Relâchez la pression du système avant d'effectuer des réglages ou des réparations.

- Avant de pénétrer dans une enceinte, assurez-vous que la porte est bien ouverte. Pour éviter tout risque de coincement, assurez-vous que personne ne se trouve à l'intérieur d'une enceinte avant d'en fermer et d'en verrouiller les portes.
Les enclos peuvent provoquer la suffocation.
- Avant d'entamer tout travail d'entretien ou de maintenance, il faut toujours procéder à une analyse de la sécurité et des risques de la tâche.

L'exécution de travaux d'entretien sans les outils et l'équipement de protection individuelle appropriés peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- L'ascension du mât présente un risque d'écrasement et de chute.

L'escalade du mât peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Restez en permanence à l'écart du mât.



L'huile hydraulique sous pression extrême provenant d'une petite ouverture peut pénétrer la peau et injecter de l'huile dans le corps.

N'essayez pas de localiser une fuite hydraulique à la main.



L'imprudence lors de la montée et de la descente de l'équipement peut entraîner des blessures graves.

Attendez toujours que la machine soit complètement arrêtée. Ne sautez pas pour monter ou descendre. Il faut toujours utiliser les deux mains et les deux pieds et appliquer la règle des trois points de contact.

- Le fait de monter et descendre la tête rotative du mât constitue un risque d'écrasement.
Ne jamais monter sur la tête rotative pour quelque raison que ce soit !!! Il n'a pas été conçu pour être un ascenseur.

Lorsqu'il est nécessaire qu'un opérateur ou un assistant travaille sur la plate-forme dans la zone de travail ou la zone dangereuse et que ce travail implique l'activation d'une ou de plusieurs fonctions de la machine, ce travail ne doit être effectué que dans les conditions suivantes :

- e. Deux personnes formées à la sécurité doivent être présentes, l'une devant veiller à la sécurité de l'autre effectuant l'entretien. La supervision doit être effectuée depuis le poste de l'opérateur afin de garantir un accès immédiat à l'arrêt d'urgence à tout moment.
- f. La zone où l'opération doit être effectuée doit être correctement éclairée.
- g. Un mode de communication fiable doit être établi entre l'opérateur et le superviseur.
- h. La plate-forme doit être complètement arrêtée et toutes les méthodes de démarrage doivent être désactivées avant le début des travaux d'entretien.

Prévention des incendies



Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant, en particulier autour des surfaces chaudes et des composants produisant de la chaleur.

- Vérifiez que le système d'extinction des incendies (SIA), s'il est installé, n'a pas de tuyaux ou de cylindres endommagés.
- Vérifier toutes les lignes et connexions électriques, y compris les bornes de la batterie, pour s'assurer qu'elles sont bien ajustées et qu'elles ne présentent pas d'usure, d'abrasion ou de corrosion.
- Vérifier tous les points d'allumage de la machine (bloc moteur, collecteurs d'échappement, silencieux, turbocompresseurs, etc...) pour s'assurer qu'ils ne sont pas en contact avec des tuyaux.
- Conservez les piles dans leur compartiment et couvrez-les.



- Ne jamais injecter d'éther ou d'autres produits de démarrage dans le moteur et le(s) filtre(s) d'admission du compresseur. L'éther ou d'autres substances aspirées dans le compresseur peuvent provoquer une explosion.

- Ne pas stocker de liquides inflammables sur la machine ou à proximité immédiate de celle-ci.



- L'huile de moteur, le fluide hydraulique et l'huile de compresseur sont inflammables. Ne pas utiliser une machine dont les tuyaux ou les conduites fuient.
- N'essayez pas d'effectuer des réparations par soudage tant que toutes les matières inflammables, y compris les déversements d'huile et de carburant, les chiffons huileux et la poussière de roche et de charbon, n'ont pas été isolées ou retirées de la machine.
- Débranchez les câbles de la batterie avant de souder sur la machine.
- Tenir les outils à l'écart des pièces électriques sous tension, telles que les bornes, afin d'éviter la formation d'arcs.
- Si vous chargez les batteries, éteignez toujours le chargeur avant d'effectuer ou de couper les connexions avec la batterie.

1. INSTRUCTIONS DE LEVAGE

1. INSTRUCTIONS DE LEVAGE

1.1. Levage et transport de la machine

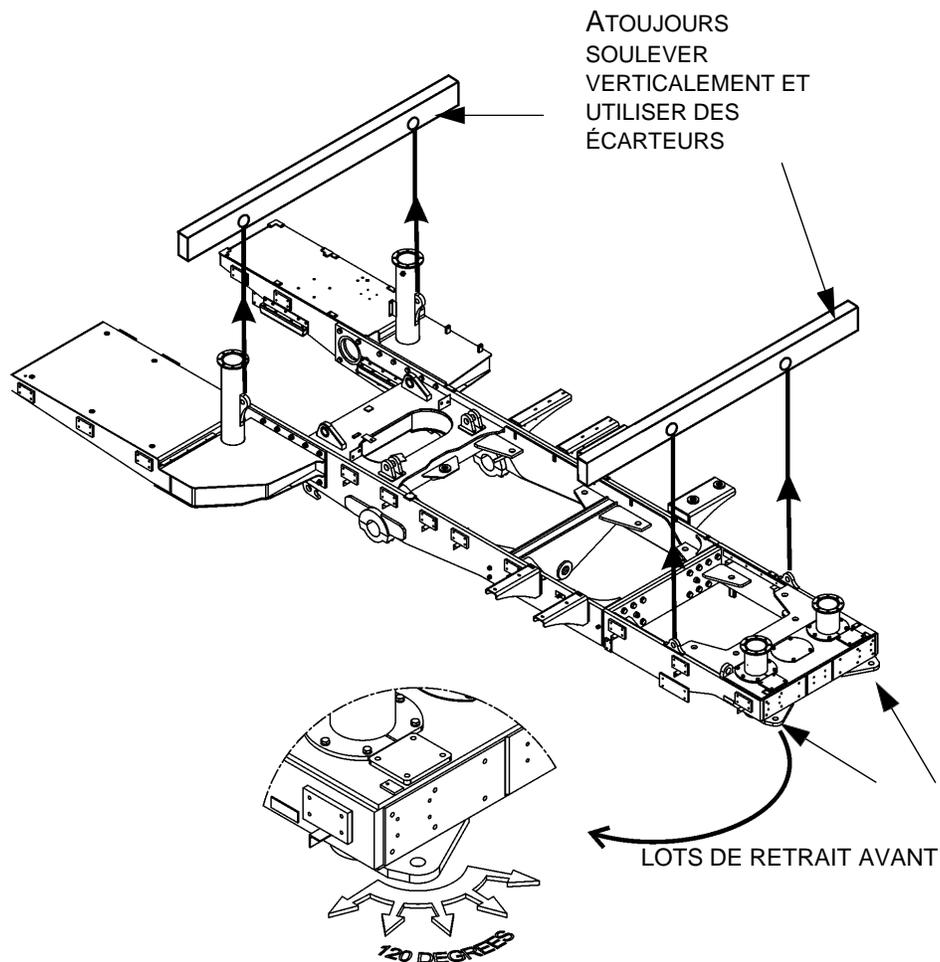
Les procédures suivantes sont données à titre indicatif. L'équipement dont vous disposez et les réglementations relatives au levage et au transport de ce type d'équipement varient.

1. Nettoyez la machine pour enlever les pierres ou les saletés qui pourraient se déloger pendant le transport.
2. Avant de soulever la machine, reportez-vous à la plaque des caractéristiques techniques pour déterminer le poids de la machine (PTAC). Les points de levage (4 endroits) sont marqués sur la machine.

1.2. La sécurité avant tout

- Toujours effectuer une évaluation des risques professionnels
- Toujours porter un EPI approprié

1.3. Lever la machine



Tous les levages doivent être verticaux et des palonniers doivent être utilisés pour éviter les charges latérales sur les cadres ou les mâts.

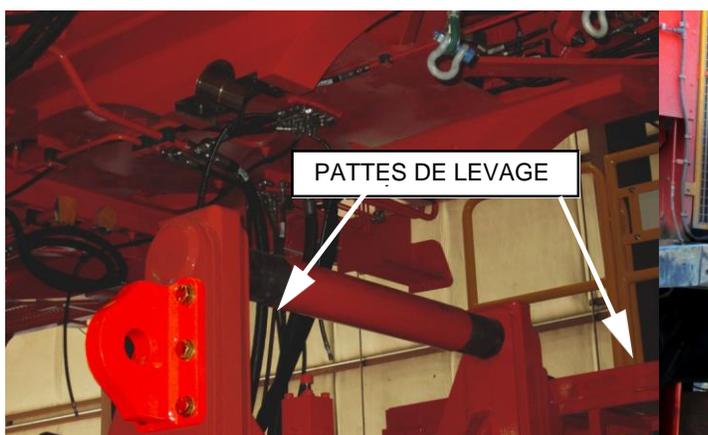
1.3.1. Retirer la machine du transport

Préparez la zone de chargement de la machine avant de commencer l'opération de chargement

Positionner les grues pour soulever la machine.

1. Positionner le camion avec la machine sous les grues, en laissant de la place pour retirer le camion de sous la machine une fois qu'elle est soulevée.
2. Assurez-vous que le kit d'expédition est installé sur la machine.
3. Connecter les grues et les dispositifs de levage à la machine. Le dispositif de levage doit être suspendu aux crochets de la grue.
4. Fixez les dispositifs de levage aux points de levage de la machine.
 - Œillets de levage avant (près des points de remorquage avant)
 - Œillets de levage du piédestal
5. Utiliser des écarteurs pour maintenir une charge verticale sur tous les élévateurs.
6. Soulever la machine du camion.
7. Positionner la machine au-dessus du navire.
8. Abaisser la machine sur le navire.
9. Utilisez des cales en bois pour stabiliser la machine sur le bateau et pour éviter que le poids ne pèse sur le réservoir de carburant.
10. Fixer la machine au navire.

Toutes les exigences des différentes situations ne peuvent pas être données, c'est pourquoi vous devez toujours consulter votre revendeur si vous avez des questions concernant le levage ou le remorquage de cette machine.



1.3.2. Chargement de la machine sur le transport

Préparez la zone de chargement de la machine avant de commencer l'opération de chargement.

1. Positionner les grues pour soulever la machine du navire.
2. Connecter les grues et les dispositifs de levage à la machine. Le dispositif de levage doit être suspendu aux crochets de la grue.
3. Fixez les dispositifs de levage aux points de levage de la machine.
 - Pattes de levage avant
 - Œillets de levage du piédestal
4. Utiliser des écarteurs pour maintenir une charge verticale sur tous les élévateurs.
5. Faire passer le véhicule de transport en dessous. Le transport doit être reculé sous la machine afin d'éloigner le fonctionnement du véhicule de la zone située directement sous la machine.
6. Abaissez la machine sur la remorque.
7. Utilisez des cales en bois pour stabiliser la machine sur la remorque et pour éviter que le poids ne pèse sur le réservoir de carburant.
8. Fixer la machine à la remorque.

Toutes les exigences des différentes situations ne peuvent être données, c'est pourquoi vous devez toujours consulter votre revendeur si vous avez des questions concernant le levage ou le remorquage de cette machine.

1.3.3. Kit d'expédition

Assurez-vous que le kit d'expédition est installé et fixé à la machine. Si ce n'est pas le cas, installez un kit d'expédition avant de transporter la machine.

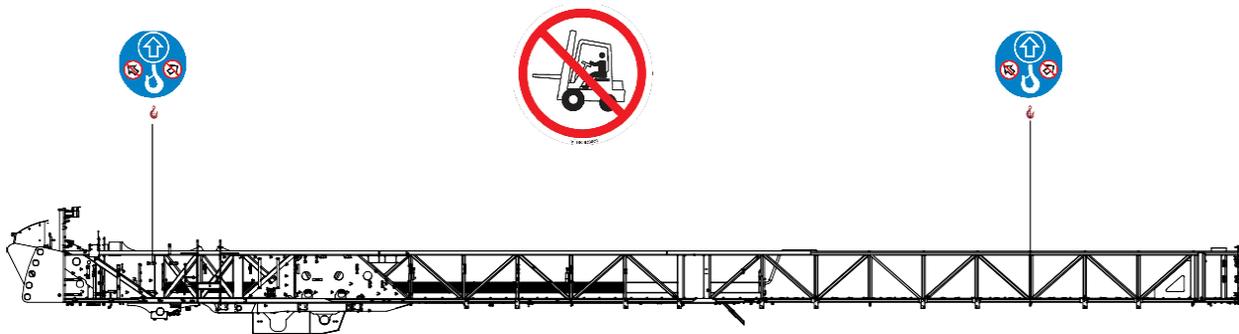


1. Installer les supports d'expédition.
2. Couper les vieux restes si nécessaire.
3. Utiliser un chariot élévateur ou un autre dispositif de levage pour maintenir les supports en place.
4. Souder les nouveaux supports d'expédition en place.
5. Un support se fixe sur le châssis à l'avant de la chenille.
6. Un support se fixe à l'essieu.

1.3.4. Lever le mât

Ne soulevez le mât qu'aux points de levage indiqués sur le mât par des décalcomanies de levage. Tout autre point de levage pourrait endommager le mât.

REMARQUE : Effectuez une évaluation des risques avec l'équipe d'assemblage et le grutier avant de soulever la structure du mât. Désigner des grutiers et des guides au sol qui communiqueront pendant le processus de levage et d'installation.



GÉNÉRALITÉS

L'objectif de ce manuel est d'aider les conducteurs de camions et le personnel des quais d'expédition à démarrer et à déplacer les foreuses rotatives Sandvik.

1. Les procédures énumérées ici peuvent être utilisées comme guide pour faire fonctionner ou dépanner le démarrage ou l'utilisation d'une machine de forage rotatif Sandvik.
2. Les procédures énumérées ont été enregistrées les problèmes de démarrage ou de fonctionnement et les symptômes qui peuvent limiter le démarrage ou le fonctionnement de la machine.
3. Le cas échéant, les procédures spécifiques aux machines seront indiquées.
4. Vérifier et/ou corriger le ou les éléments constatés.

A l'attention des chauffeurs de camions et/ou du personnel de quai :

Si vous avez des difficultés à démarrer ou à utiliser cette machine et que vous modifiez ce produit sous quelque forme que ce soit

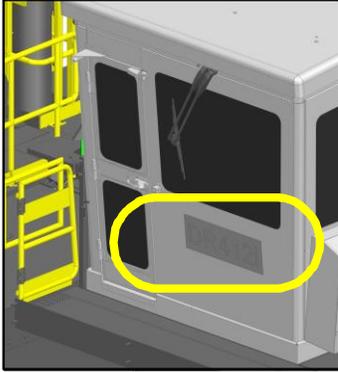
Veillez signaler l'écart à l'intérieur de la cabine pour nos destinataires à la destination finale. Une personne à la destination finale doit effectuer les réparations de dépannage nécessaires.

La modification de ce produit à des fins de transport peut affecter la garantie du produit.

Sandvik Mining and
Construction Alachua,
Floride USA
386-462-4100 Soutien aux produits

Contact en dehors des heures de bureau :
David Gillenwalters 352-213-3069

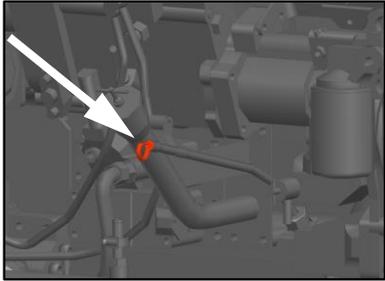
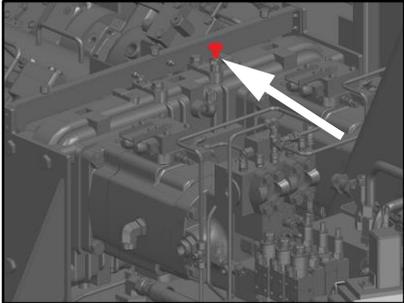
Avant d'appeler, veuillez noter le modèle de la machine, par décalque sur le châssis, et le numéro de série numérique à 6 chiffres (73xxxx) à l'intérieur de la cabine, sur la porte. Ces deux éléments sont nécessaires pour que nous puissions mieux vous aider en cas de problèmes de démarrage ou de fonctionnement :

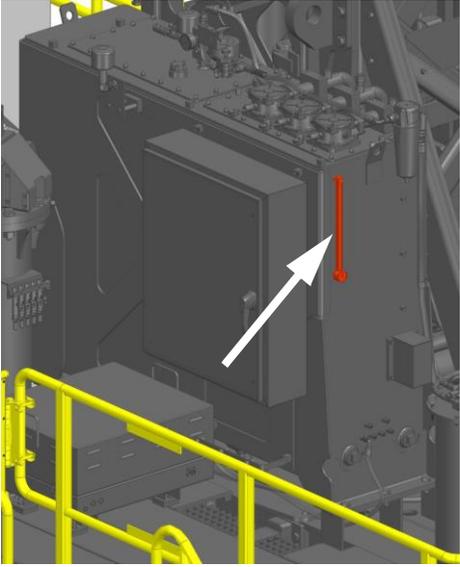
<p>MODÈLE DE MACHINE</p>	<p>NUMÉRO DE SÉRIE DE LA MACHINE Numéro à 6 chiffres</p>
	

INSTRUCTIONS POUR LES CHAUFFEURS DE CAMION

1. Démarrage de l'exercice

Utilisez le tableau suivant comme outil de démarrage de la machine.

Fonction	Localisation
1A. Vérifier les niveaux de liquide.	
Huile moteur (jauge)	
Huile de boîte de vitesses (jauge)	
Huile du compresseur (voyant central)	
Liquide de refroidissement du radiateur (voyant)	
1B. Réglez le dispositif d'isolation du démarreur et le dispositif d'isolation de la batterie sur ON.	

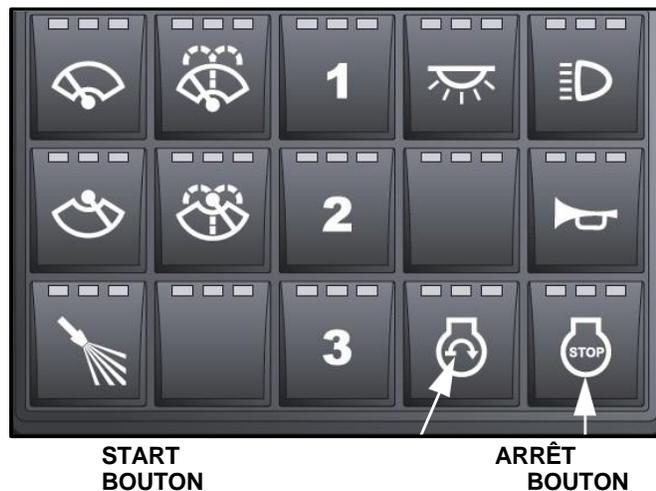
Fonction	Localisation
<p>Vérifier le niveau hydraulique</p>	
<p>1C. Commandes de l'opérateur en position neutre Ne pas pousser les joysticks.</p> <p>1D. S'assurer que le bouton d'arrêt d'urgence (bouton rouge) n'est pas enfoncé.</p>	
<p>1E. S'assurer que l'interrupteur à clé situé sous l'accoudoir gauche</p>	

1F. Mettre l'interrupteur à clé sur "ON" et attendre que l'écran s'allume avant d'appuyer sur le "BOUTON DE DÉMARRAGE".

1G. Appuyez sur le bouton de démarrage.

REMARQUE ! Certaines machines utilisent un système de prélubrification du moteur qui est activé par la touche START. Cette fonction provoque un léger retard avant que le moteur ne commence à tourner et c'est normal.

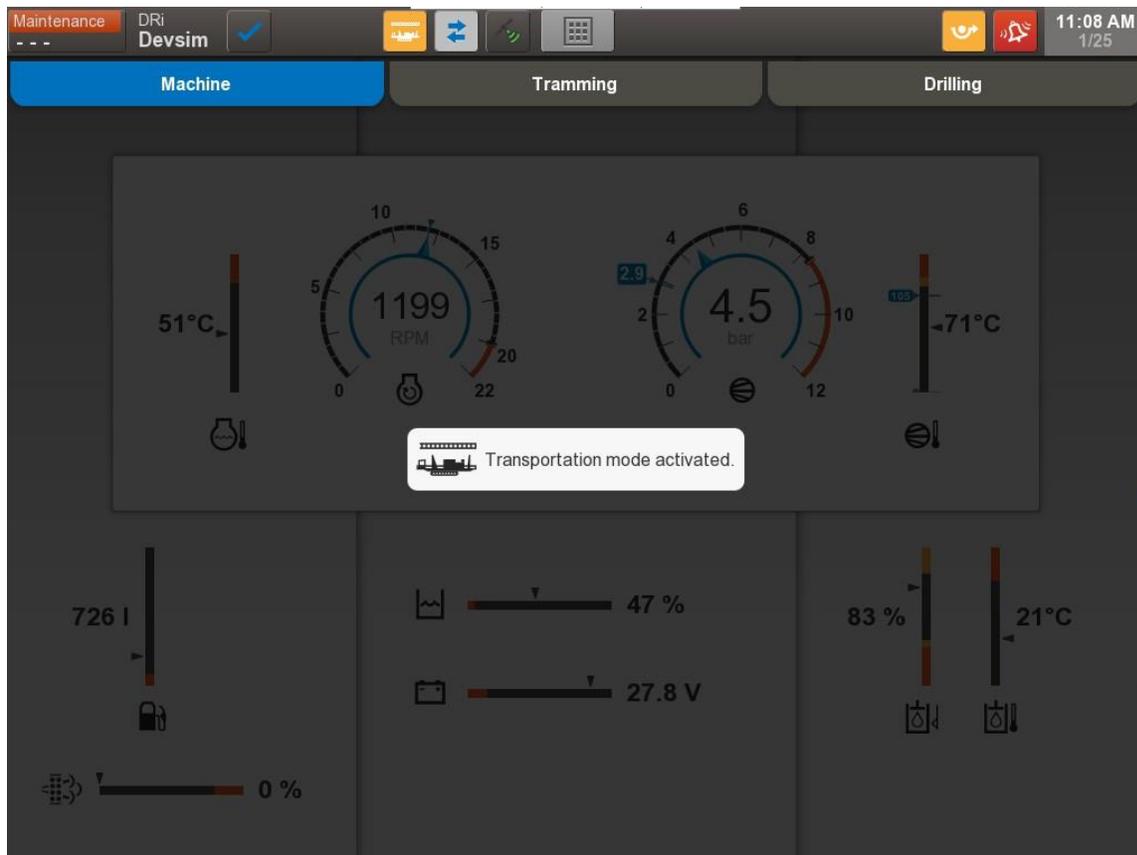
REMARQUE ! Si le moteur ne démarre pas ou ne reste pas en marche, attendez que la pression d'air du récepteur soit tombée à zéro avant d'essayer de redémarrer.



2. Mode de transport

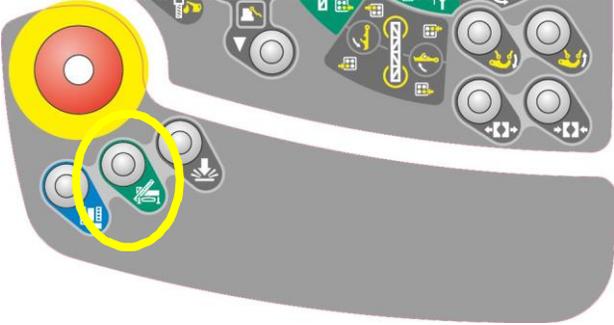
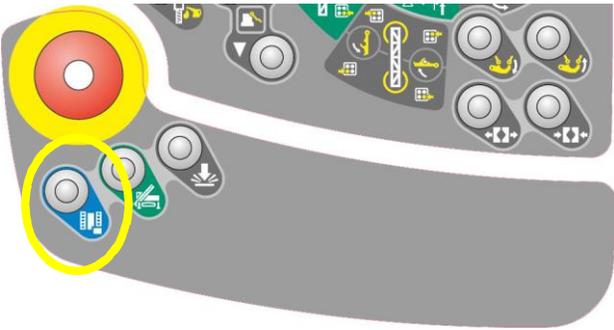
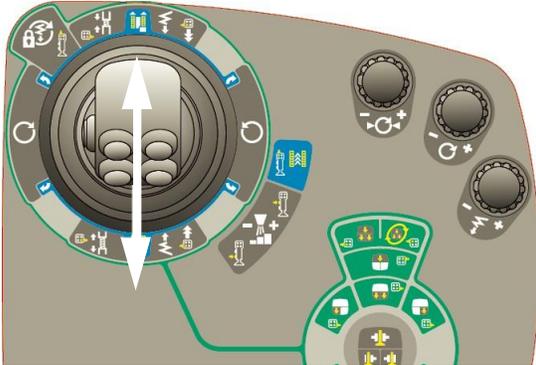
La machine est expédiée de l'usine avec le mode de transport activé. Dans ce mode, les dérivations sont automatiquement activées et la machine est prête pour le tramage.

Lorsque le mode transport est activé, l'écran d'accueil s'assombrit.



3. Le bourrage de crâne de la machine :

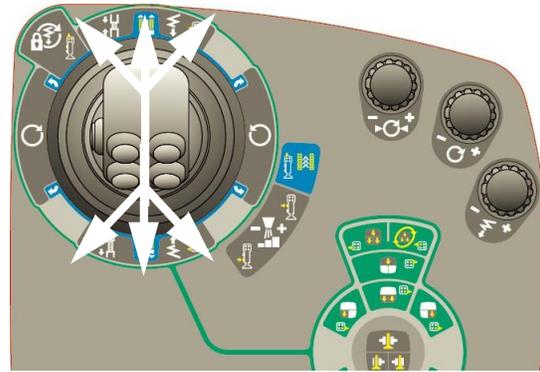
Utilisez le tableau suivant comme outil pour caler la machine.

Fonction	Localisation
<p>3A. S'assurer que les vérins sont complètement relevés avant de procéder au tramming. Si ce n'est pas le cas, appuyez sur le bouton Setup (vert) et relevez les prises avant d'essayer de tramer.</p>	
<p>3B. Appuyez sur le bouton Mode Tram (bouton bleu sur le panneau de commande gauche) pour activer le mode Tram et utilisez le joystick sur le panneau de commande droit pour vous déplacer dans la direction souhaitée.</p> <p>REMARQUE ! Si l'appareil ne démarre pas ou affiche des messages d'erreur, reportez-vous à la section 5 consacrée au dépannage.</p>	
<p>3C. Utilisez le joystick droit situé sur l'accoudoir droit pour déplacer la machine.</p> <p>3D. Poussez vers l'avant pour avancer du même côté. Tirez vers l'arrière pour faire reculer le tramway.</p> <p>REMARQUE ! Les refroidisseurs se trouvent à l'AVANT de la machine. La cabine se trouve à l'ARRIÈRE de la machine.</p>	

3E. Pour faire tourner la machine, utilisez le joystick droit.

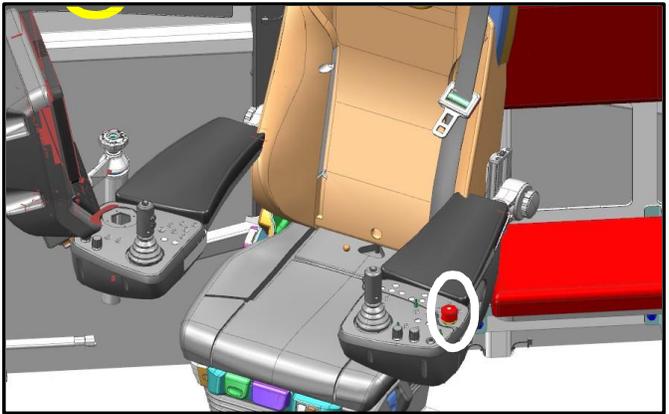
3F. Poussez le joystick vers l'avant, puis dans la direction où vous voulez tourner. Tirez le joystick vers l'arrière, puis poussez dans la direction où vous voulez tourner.

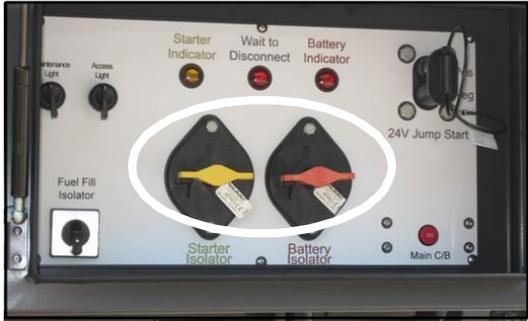
REMARQUE ! Le joystick doit être placé vers l'avant ou vers l'arrière. Le fait d'appuyer uniquement sur la gauche ou la droite ne permet pas de faire tourner la machine.



4. Arrêt de la foreuse

Utilisez le tableau suivant comme outil pour arrêter la machine.

Fonction	Localisation
<p>4A. Commandes de l'opérateur en position neutre</p> <p>Ne pas pousser les manettes.</p> <p>NE PAS appuyer sur l'arrêt d'urgence (bouton rouge).</p>	
<p>4B. Actionnez le bouton d'arrêt.</p> <p>4C. Appuyer et relâcher le "bouton d'arrêt"</p> <p>Attendez que le moteur se soit arrêté.</p> <p>4D. Mettre l'interrupteur à clé sur "OFF".</p> <p>4E. Attendre que l'écran de contrôle se ferme</p> <p>vers le bas (l'écran devient sombre ou noir).</p> <p><i>REMARQUE !</i> L'écran de contrôle ne se ferme pas jusqu'à ce que l'interrupteur à clé soit éteint.</p>	 <p style="text-align: center;">START BOUTON ARRÊT BOUTON</p>  <p style="text-align: center;">CLÉ INTERRUPTEUR</p>

Fonction	Localisation
<p><i>REMARQUE : Attendez que le voyant vert (Attente de déconnexion) s'éteigne avant de mettre les interrupteurs de l'isolateur en position d'arrêt.</i></p> <p>4F. Réglez le dispositif d'isolation du démarreur et le dispositif d'isolation de la batterie sur OFF.</p>	

5. Dépannage

Utilisez le tableau suivant comme outil pour arrêter la machine.

Problème	Éléments à vérifier/corriger	Localisation
<p>4A. Le moteur ne démarre pas</p> <p><i>REMARQUE ! Pas de courant dans la cabine (l'écran de contrôle ne s'allume pas).</i></p>	<p>Sectionneurs de batterie</p>	
<p>4B. Le moteur ne démarre pas</p> <p>Quatre boutons-poussoirs d'arrêt d'urgence au maximum permettent d'interrompre le démarrage.</p>	<p>Bouton d'arrêt d'urgence 1 sur le tableau de bord de la cabine</p> <p>Sur le panneau de commande gauche de l'opérateur, tournez le bouton rouge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher la pression.</p> <p>Bouton d'arrêt d'urgence 2 à côté de l'échelle d'embarquement Ce commutateur peut être retiré du cadre et attaché pour le transport. Tourner le bouton rouge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer</p>	 

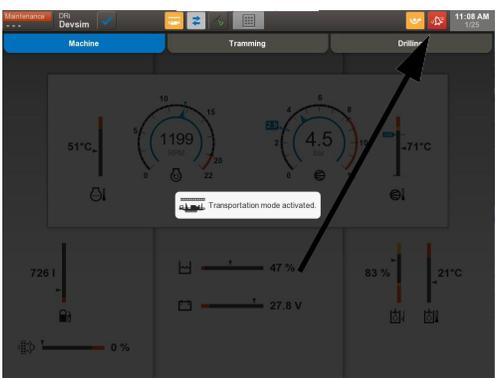
	<p>Le bouton d'arrêt d'urgence 3 est situé sur l'armoire électrique principale (MEC). Tourner le bouton rouge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer</p>	
<p>4C. Le moteur ne démarre pas</p>	<p>Disjoncteur principal sur la boîte de jonction du moteur Pousser pour réarmer le disjoncteur principal estampillé 105 ou 175</p>	

6. Pour le personnel des quais

Démarrage et utilisation d'une perceuse rotative

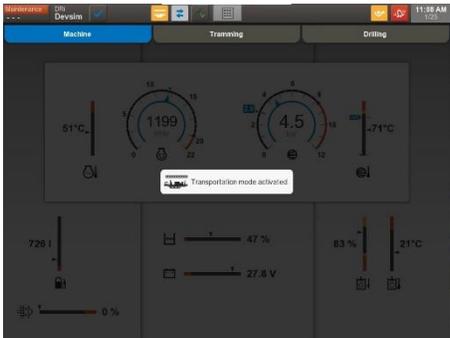
Reportez-vous aux instructions du conducteur du camion pour le démarrage et l'utilisation.

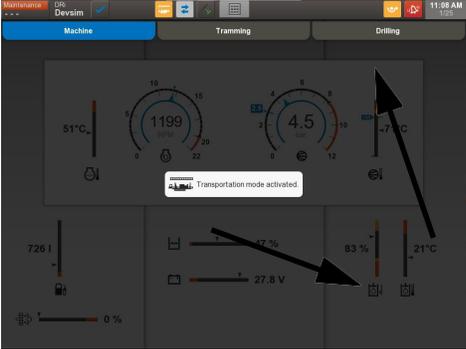
Utilisez le tableau suivant comme outil de dépannage de la machine. Cette section présente des détails techniques qui peuvent nécessiter des outils manuels pour le dépannage et le fonctionnement de la machine.

Problème	Éléments à vérifier/corriger	Localisation
<p>1A. Le moteur ne démarre pas Le moteur tourne rapidement</p> <p>Pas de trace de carburant</p> <p>Pas de condition de démarrage</p>	<p>Puissance lorsque la clé est enclenchée</p> <p>Vérifier le niveau de carburant.</p> <p>Après avoir enclenché le démarrage, la machine continuera à essayer de démarrer jusqu'à ce que l'on appuie sur l'arrêt d'urgence.</p>	<p>Référence des interrupteurs d'arrêt d'urgence.</p> <p>Référence de l'interrupteur d'extinction d'incendie.</p> <p>Sur l'accoudoir gauche.</p>
<p>1B. Le moteur ne démarre pas</p> <p>Le moteur tourne rapidement</p> <p>Pas de condition de démarrage</p>	<p>Vérifiez le journal des alarmes en appuyant sur l'icône de la cloche rouge (en haut à droite de l'écran) pour les alarmes actives.</p> <p>Un problème de moteur nécessite l'intervention d'un technicien</p> <p>Appelez l'usine en indiquant le modèle et le numéro de série de la machine</p>	 <p>The screenshot shows a digital dashboard with several gauges: a tachometer at 1199 RPM, a pressure gauge at 4.5, a temperature gauge at 51°C, a battery level gauge at 726 l, a fuel gauge at 47%, a voltage gauge at 27.8 V, and another temperature gauge at 71°C. A red bell icon in the top right corner is highlighted with a black arrow, indicating the location for checking active alarms.</p>

Matières techniques nécessitant un technicien

Les opérations suivantes peuvent nécessiter des outils manuels et une assistance technique.

Problème	Éléments à vérifier/corriger	Localisation
<p>2A. Démarrage et arrêt du moteur</p> <p>Le moteur démarre puis s'arrête Aucune condition de démarrage</p>	<p>Faible pression d'air dans le réservoir d'air</p> <p>Vérifier les tuyaux d'air, la vanne d'admission ou appeler l'usine en indiquant le modèle et le numéro de série de la machine.</p>	<p>Après le démarrage du système, la pression d'air augmente jusqu'à 8,5 bars.</p> <p>REMARQUE : ne doit pas dépasser la plage rouge de la jauge.</p> <p>Si la pression d'air est dans le rouge, le réservoir est en surpression et une alarme avertit l'opérateur du dépassement de la pression dans le réservoir récepteur.</p> <p>Si la pression du réservoir est inférieure à 2 bars, le système s'arrête et une alarme se déclenche pour avertir l'opérateur de la basse pression.</p> <p>Remarque : l'alarme de basse pression d'huile du compresseur est activée.</p> 

<p>2B. Démarrage et arrêt du moteur</p> <p>Le moteur démarre puis s'arrête Aucune condition de démarrage</p>	<p>Vérifier les niveaux de liquide.</p> <p>Coupez le contact et laissez l'interface graphique s'éteindre. Mettez la clé de contact, laissez l'interface graphique redémarrer et redémarrez.</p>	 <p>The screenshot shows a digital control interface with several gauges and indicators. At the top, there are three tabs: 'Machine', 'Tramming', and 'Drilling'. The main display area contains several circular gauges and vertical indicators. A central gauge shows a value of 1199. To its right, another gauge shows 4.5. Below these, there are several vertical indicators showing percentages (72%, 83%, 0%) and temperatures (51°C, -7°C, 21°C). A central message box indicates 'Transportation mode activated'. Two black arrows point to specific indicators: one points to the -7°C indicator and another points to the 83% indicator.</p>
--	---	--



Sandvik Mining

13500 NW County Road 235 Alachua, Florida 32615 USA
TECHNOLOGIE DES ROCHES.SANDVIK