

DR413i

Guia de Trânsito



**AVISO****IGNORANDO AS INSTRUÇÕES PERIGO!**

Para evitar morte ou ferimentos, você **DEVE** ler, entender e seguir os manuais do operador e de manutenção antes de instalar, inspecionar, operar, fazer manutenção, teste, limpeza, transporte, armazenamento, desmontagem ou descarte do produto ou de uma parte ou acessório do produto. Guarde esta publicação para referência futura.

Esta página é intencionalmente deixada em branco

Índice

1	Práticas Operacionais Seguras - Equipamentos de Trânsito.....	7
1.1	Introdução.....	8
1.2	Responsabilidades da Administração.....	8
1.3	Responsabilidades do operador.....	9
1.4	Verificação de segurança do operador.....	10
1.5	Planejando o trabalho.....	11
1.6	Precauções operacionais.....	11
1.7	Práticas Gerais de Segurança.....	12
1.8	Prevenção de incêndios.....	14
2	Instruções de elevação.....	16
2.1	Levantamento e transporte da máquina.....	17
2.2	Segurança em primeiro lugar.....	17
2.3	Levantando a máquina.....	17
2.3.1	Removendo a máquina do transporte.....	17
2.3.2	Carregando a máquina no transporte.....	18
2.3.3	Kit de Envio.....	19
2.3.4	Levantando o mastro.....	19
2.4	Geral.....	20
3	Instruções para o motorista de caminhão.....	22
3.1	Iniciando a máquina.....	23
3.2	Modo de transporte.....	25
3.3	Deslocando a máquina.....	26
3.4	Desligando a máquina.....	27
3.5	Solucionando problemas.....	29
3.6	Para o pessoal da doca.....	30
3.6.1	Etapas para iniciar e operar a máquina rotativa.....	30
3.6.2	Técnicos necessários para assuntos técnicos.....	31

Esta página é intencionalmente deixada em branco

1 Práticas Operacionais Seguras - Equipamentos de Trânsito

1.1 Introdução

Os equipamentos de perfuração da Sandvik Mining são cuidadosamente projetados, fabricados e testados. Quando operada por pessoal treinado e qualificado, esta máquina fornecerá um serviço seguro e confiável. Existem escritórios da Sandvik Mining em todo o mundo para responder a perguntas sobre a operação e manutenção seguras desses equipamentos.

Para minimizar o risco de acidentes e ferimentos, todas as pessoas envolvidas na operação desta máquina devem ler e compreender as seguintes precauções de segurança.

Embora acreditemos ter identificado adequadamente vários perigos potenciais que podem resultar em danos materiais, ferimentos ou morte de funcionários, existem certos perigos que podem estar presentes que não contemplamos. Portanto, é responsabilidade do proprietário, operador e tripulação da máquina certificar-se de que a máquina esteja devidamente equipada e segura para operar para garantir uma operação livre de acidentes.

1.2 Responsabilidades da Administração

É responsabilidade da administração:

- Certifique-se de que todos os operadores deste equipamento sejam totalmente treinados (com ênfase especial na segurança), competentes, fisicamente aptos e, se necessário, licenciados.



- Atribua responsabilidades específicas de segurança aos membros da tripulação e instrua-os sobre como relatar quaisquer condições inseguras.
- Impor o uso de roupas de proteção e equipamentos oftalmológicos.



Use calçado de segurança



Use proteção auditiva
Tors



Use roupas de
proteção



Use protetor ocular

- Certifique-se de que a operação desta máquina esteja em conformidade com todos os códigos, regulamentos e padrões federais, estaduais e locais.
- Certifique-se de que a área de trabalho esteja adequadamente iluminada quando a operação for realizada à noite.
- Mantenha um kit completo de primeiros socorros no local de trabalho. Pelo menos dois membros da tripulação ou pessoal na área onde a máquina é operada devem estar familiarizados com primeiros socorros e ressuscitação pulmonar cardíaca.
- Uma inspeção completa da máquina deve ser realizada antes de colocá-la em serviço e a manutenção programada deve ser seguida durante sua vida útil. Devido ao estresse da operação pode variar de acordo com o local e o uso, o exame periódico de estruturas, mastros, escadas e todos os itens soldados deve ser feito para garantir que a integridade estrutural seja mantida.

1.3 Responsabilidades do operador

A segurança deve ser sempre a preocupação mais importante do operador. O operador deve se recusar a operar a máquina se houver uma condição insegura. É responsabilidade do operador da máquina garantir que a máquina esteja devidamente equipada, segura para operar e que as condições do local possibilitem uma operação segura.

- Operador deve certificar-se de que todas as paragens de emergência, "ajudas operacionais" e "sinais de aviso" estão funcionais antes de operar.
- Operador deve estar alerta, fisicamente apto e livre das influências de drogas, álcool e medicamentos que possam prejudicar a visão, a audição ou as reações.
- Operador não deve tentar ligar ou operar a máquina a menos que tenha sido devidamente



- treinado e leia este manual.
- Relate danos durante o transporte às autoridades competentes.
- Não opere equipamentos que apresentem sinais visuais de danos estruturais ou de componentes.
- Operador não deve operar este equipamento se algum de seus controles exibir uma etiqueta de "bloqueio".

- Se existir uma condição insegura, o operador deve colocar uma etiqueta, identificando essa condição, nos controles de partida e alertar outros usuários potenciais da máquina.



- O operador não deve operar a máquina sem primeiro verificar se todos os dispositivos de proteção pessoal e proteções de máquinas estão no lugar.



1.4 Verificação de segurança do operador

O operador deve fazer uma verificação de segurança antes de começar a trabalhar para garantir que a máquina esteja em boas condições para uma operação sem acidentes. Algumas coisas a serem verificadas são:

- Verifique se não há "bloqueios" ou "tagouts" anexados aos controles.



- Certifique-se de que os níveis de fluido estejam corretos de acordo com o manual do operador e que não haja vazamentos antes de iniciar.
- Depois de ligar o motor, verifique todos os indicadores, paradas de emergência, dispositivos de disparo e medidores quanto à facilidade de manutenção.
- Verifique o(s) extintor(es) de incêndio quanto à carga e acessibilidade.
- Limpe as janelas internas da cabine, se necessário.
- Verifique as escadas de acesso e o deck quanto a danos e riscos de escorregamento, como lama, óleo ou gelo.



- Operador deve proteger adequadamente a máquina para evitar que ela seja operada por pessoas não autorizadas.
- Operador nunca deve permitir que o pessoal viaje na máquina, exceto no compartimento de passageiros.
- Operador deve tratar todas as linhas de energia como energizadas.



1.5 Planejando o trabalho

A pessoa responsável deve ter uma compreensão clara do trabalho a ser feito e considerar todos os perigos no local. Ele deve desenvolver um plano para fazer o trabalho com segurança e explicar o plano aos membros da tripulação envolvidos. Fatores como estes devem ser considerados:

- Existem linhas ou estruturas de serviços públicos que devem ser movidas ou evitadas?
- São esperadas condições climáticas incomuns ou extremas?
- A movimentação da máquina será feita em um espaço confinado?
- A operação da máquina será feita à noite?
- A máquina será impulsionada em declives?
- Serão necessárias ferramentas de transporte especiais para concluir o trabalho?

1.6 Precauções operacionais

- Operar perto ou entrar em contato com uma linha de energia com qualquer parte da máquina pode resultar em eletrocussão.

Tenha muito cuidado ao operar máquinas nas proximidades de linhas de energia elétrica. Verifique o perímetro operacional mínimo seguro definido pelos regulamentos locais, estaduais ou federais quando o equipamento estiver próximo a linhas de energia.



- Antes de sair do posto do operador, todos os controles devem estar na posição neutra com todos os dispositivos de travamento e segurança acionados.

Não permita que a máquina opere sem supervisão.

- Não estacione ou posicione a máquina em rampas que excedam as classificações de inclinação.

Estacione ou posicione a máquina em terreno plano ou em declive (horizontal).

- Estacione ou posicione a máquina para permitir que o vento leve a fumaça do escapamento do motor para longe do operador.

Os gases de escape dos motores a diesel são letais.

- Acessórios e conveses podem ser fixados ao mastro para fins de trânsito.

Não opere a função do mastro com acessórios fixados no mastro para transporte.

1.7 Práticas Gerais de Segurança

Ao operar esta máquina, esteja ciente do seguinte:

- A liberação repentina de uma tampa ou mangueira pressurizada pode borrifar óleo quente.

Não abra tanques hidráulicos, reservatórios de ar ou conexões hidráulicas enquanto a máquina estiver funcionando ou os sistemas estiverem sob pressão.

- A pressão em sistemas hidráulicos pode ser retida por longos períodos de tempo. Se não for liberada corretamente antes que as pessoas de manutenção tentem trabalhar no sistema hidráulico, essa pressão pode permitir que os componentes se movam ou façam com que o óleo quente seja pulverizado e as extremidades das mangueiras disparem em alta velocidade.

Libere a pressão do sistema antes de tentar fazer ajustes ou reparos.



- Antes de entrar em qualquer gabinete, certifique-se de que a porta esteja bem aberta. Para evitar aprisionamento, certifique-se de que ninguém esteja dentro de nenhum gabinete antes de fechar e travar as portas.

Os recintos podem causar asfixia.

- Antes de iniciar qualquer serviço ou trabalho de manutenção, sempre execute uma análise de segurança/risco da tarefa.

A realização de trabalhos de manutenção sem as ferramentas e equipamentos de proteção individual adequados pode causar ferimentos graves ou morte.

- Subir no mastro é um risco de esmagamento e queda.

Escalar o mastro pode causar ferimentos graves ou morte. Fique sempre fora do mastro.

- O óleo hidráulico, sob extrema pressão de uma pequena abertura, pode penetrar na pele e injetar óleo no corpo.

Não tente localizar um vazamento hidráulico usando a mão.



- O descuido ao entrar e sair do equipamento pode resultar em ferimentos graves.

Aguarde sempre até que a máquina pare completamente. Não pule para dentro ou para fora. Sempre use as mãos e os pés e use a regra de contato de 3 pontos.



- Montar a cabeça rotativa para cima e para baixo no mastro é um risco de esmagamento.

Nunca monte a cabeça rotativa por qualquer motivo!! Não foi projetado para ser um elevador.

Quando houver necessidade de um operador ou ajudante para trabalhar na plataforma na área de trabalho ou zona de perigo e esse trabalho envolver a ativação de um ou

várias funções da máquina, este trabalho só deve ser feito nas seguintes condições:

1. Deve haver duas pessoas treinadas em segurança presentes; Um deve supervisionar a segurança do outro que faz a manutenção. A supervisão deve ser feita a partir do compartimento do operador para garantir o acesso imediato a uma parada de emergência em todos os momentos.
2. A área onde a operação deve ser feita deve ser devidamente iluminada.
3. Deve ser estabelecido um modo de comunicação fiável entre o operador e o supervisor.
4. A plataforma deve ser completamente desligada e todos os métodos de partida desativados antes do início do trabalho de manutenção

1.8 Prevenção de incêndios

- Limpe qualquer derramamento de óleo e combustível, principalmente em torno de superfícies quentes e componentes produtores de calor.
- Verifique o Sistema de Supressão de Incêndio (FSS), se instalado, quanto a mangueiras ou cilindros danificados.



- Verifique todas as linhas e conexões elétricas, incluindo terminais de bateria, quanto a um ajuste firme, desgaste, abrasão e corrosão.
- Verifique todos os pontos de ignição da máquina (bloco do motor, coletores de escape, silenciadores, turbocompressores, etc.) para certificar-se de que não estão em contato com nenhuma mangueira.
- Mantenha as baterias presas em seu compartimento e cobertas.
- Nunca injete éter ou outros auxiliares de partida no(s) filtro(s) de admissão do motor e do compressor. Éter ou outros auxiliares aspirados para o compressor podem causar uma explosão.



- Não armazene fluidos inflamáveis sobre ou nas imediações da máquina.
- O óleo do motor, o fluido hidráulico e o óleo do compressor são inflamáveis. Não opere uma máquina com mangueiras ou linhas com vazamento.
- Não tente realizar reparos de soldagem até que todos os materiais inflamáveis, incluindo derramamentos de óleo e combustível, trapos oleosos e pó de rocha e carvão, tenham sido isolados ou removidos da máquina.



- Desconecte os cabos da bateria antes de soldar na máquina.

- Mantenha as ferramentas longe de partes elétricas energizadas expostas, como terminais, para evitar arqueamento.
- Se estiver carregando as baterias, sempre desligue o carregador antes de fazer ou interromper as conexões com a bateria.

2 Instruções de elevação

2.1 Levantamento e transporte da máquina

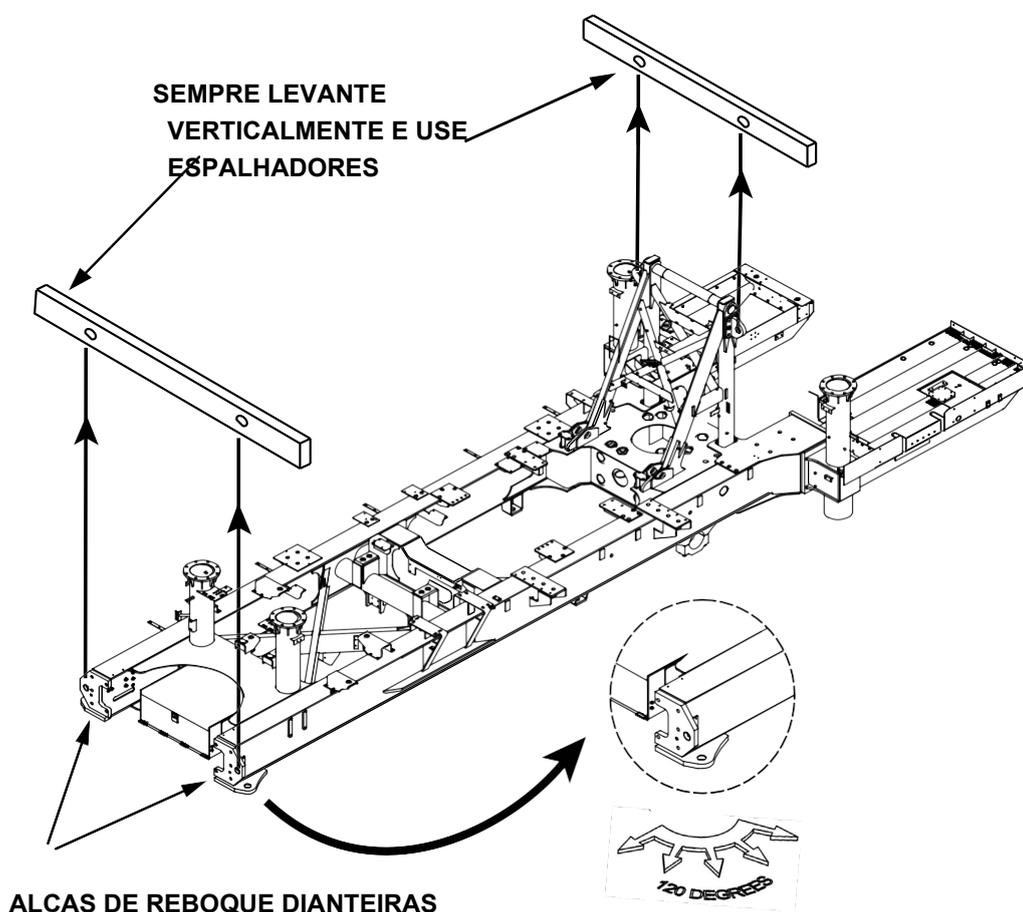
Os procedimentos a seguir devem ser usados como guia. O equipamento que você possui e os regulamentos para levantar e transportar esse tipo de equipamento variam.

1. Limpe a máquina para remover quaisquer pedras ou sujeira que possam se desalojar durante o transporte.
2. Antes de levantar a máquina, consulte a placa de dados técnicos para determinar o peso da máquina (GVW). Os pontos de elevação (4 lugares) são marcados na máquina.

2.2 Segurança em primeiro lugar

- Sempre execute a Avaliação de Risco do Trabalho.
- Sempre use EPI adequado.

2.3 Levantando a máquina



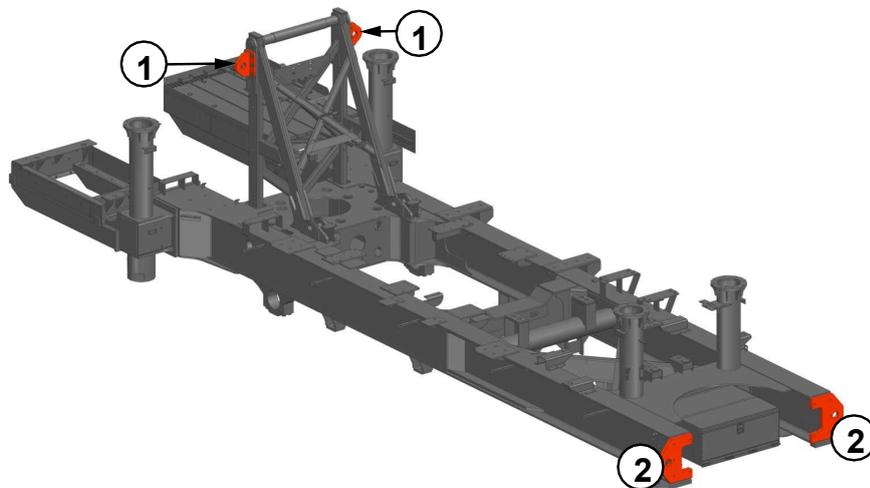
Todos os elevadores devem ser verticais e devem ser utilizados espalhadores para evitar cargas laterais nas armações ou mastros.

2.3.1 Removendo a máquina do transporte

Prepare a área de carregamento da máquina antes do início das operações de carregamento.

1. Posicione os guindastes para levantar a máquina.
2. Posicione o caminhão com a máquina embaixo dos guindastes, deixando espaço para puxar o caminhão por baixo da máquina depois de levantada.
3. Certifique-se de que o kit de transporte esteja instalado na máquina.
4. Conecte os guindastes e dispositivos de elevação à máquina. O dispositivo de elevação deve ficar pendurado nos ganchos do guindaste.
5. Fixe os dispositivos de elevação nos pontos de elevação da máquina.
 - Olhais de elevação dianteiros (2) (perto dos pontos de reboque dianteiros)
 - Alças de elevação do pedestal (1).
6. Use espalhadores para manter uma carga vertical em todos os elevadores.
7. Levante a máquina do caminhão.
8. Posicione a máquina sobre o navio.
9. Abaixie a máquina no navio.
10. Use blocos de madeira para estabilizar a máquina no navio e manter o peso fora do tanque de combustível.
11. Prenda a máquina no navio.

Todos os diferentes requisitos situacionais não podem ser fornecidos, portanto, sempre consulte seu revendedor se surgirem dúvidas sobre levantar ou rebocar esta máquina.



2.3.2 Carregando a máquina no transporte

Prepare a área de carregamento da máquina antes do início das operações de carregamento.

1. Posicione os guindastes para levantar a máquina do navio.
2. Conecte os guindastes e o dispositivo de elevação à máquina. O dispositivo de elevação deve ficar pendurado nos ganchos do guindaste.

3. Fixe os dispositivos de elevação nos pontos de elevação da máquina.
 - Olhais de elevação dianteiros
 - Alças de elevação de pedestal.
4. Use espalhadores para manter uma carga vertical em todos os elevadores.
5. Dirija o veículo de transporte por baixo. O transporte deve ser apoiado sob a máquina para manter o veículo longe da área diretamente sob a máquina.
6. Abaixue a máquina no trailer.
7. Use o bloqueio de madeira para estabilizar a máquina no reboque e manter o peso fora do tanque de combustível.
8. Prenda a máquina no trailer.

Todos os diferentes requisitos situacionais não podem ser fornecidos, portanto, sempre consulte seu revendedor se surgirem dúvidas sobre levantar ou rebocar esta máquina.

2.3.3 Kit de Envio

Certifique-se de que o kit de transporte esteja instalado e preso à máquina. Caso contrário, instale um kit de transporte antes de transportar a máquina.

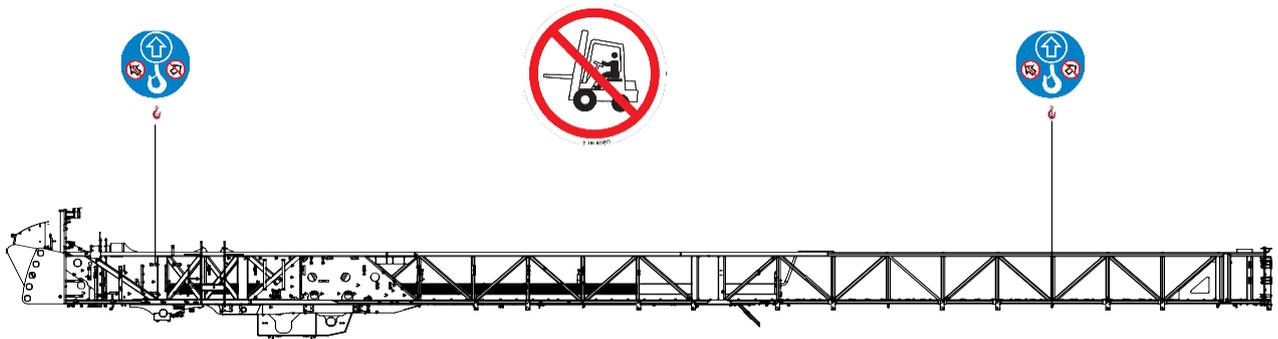


1. Instale os suportes de transporte.
2. Corte os restos antigos, se necessário.
3. Use uma empilhadeira ou outro dispositivo de elevação para manter os suportes no lugar.
4. Solde novos suportes de transporte no lugar.
5. Um suporte é preso à estrutura perto da frente do rastreador.
6. Um suporte é fixado ao eixo.

2.3.4 Levantando o mastro

Levante o mastro apenas nos locais de elevação indicados no mastro, levantando decalques. Quaisquer outros pontos de elevação podem danificar o mastro.

Nota: Realize uma avaliação de risco com a equipe de montagem e o operador do guindaste antes de levantar a estrutura do mastro. Estabeleça operadores de guindastes e guias de solo que se comunicarão durante o processo de elevação e instalação.



2.4 Geral

O objetivo deste manual é ajudar os motoristas de caminhão e o pessoal da doca a iniciar e mover as máquinas de perfuração rotativa Sandvik.

1. Os procedimentos listados aqui podem ser usados como um guia para operar ou solucionar problemas de inicialização ou operação de uma máquina de perfuração rotativa Sandvik.
2. Os procedimentos listados foram registrados como problemas e sintomas de partida ou operacionais que podem limitar a partida ou a operação da máquina.
3. Quando necessário, os procedimentos específicos da máquina serão anotados.
4. Verifique e/ou corrija o item ou itens anotados.

Atenção motorista de caminhão e/ou pessoal portuário:

Se você tiver problemas para iniciar ou operar esta máquina e alterar este produto de qualquer forma, informe dentro da cabine sobre a discrepância para nossos destinatários em seu destino final. Alguém no destino final deve fazer os reparos de solução de problemas necessários. Alterar este produto para fins de transporte pode afetar a garantia do produto.

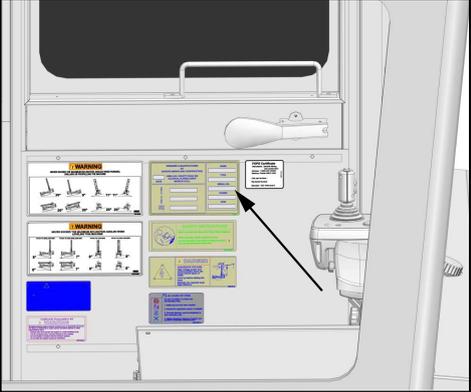
Sandvik Mineração e Construção Alachua, Flórida, EUA

386-462-4100 Suporte ao produto

Contato após o expediente:

David Gillenwalters 352-213-3069

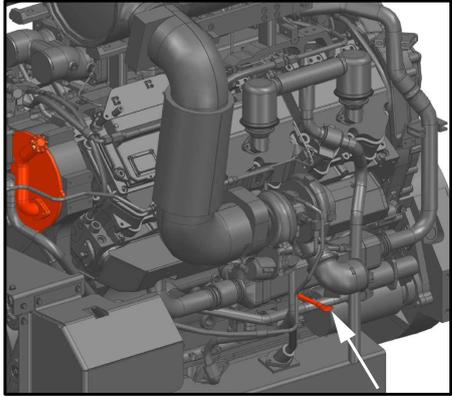
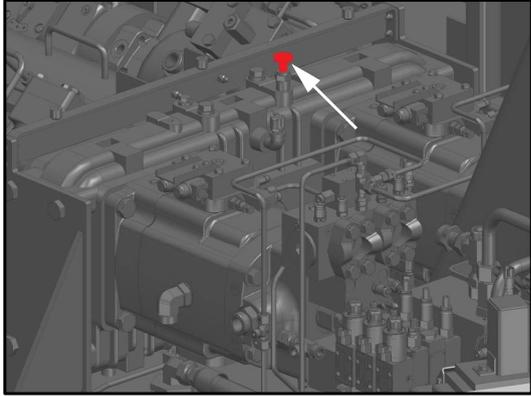
Antes de ligar, anote o modelo da máquina pelo decalque na moldura e o número de série numérico de 6 dígitos (73xxxx) dentro da cabine na porta. Esses dois itens são necessários para que possamos ajudar melhor com problemas iniciais ou operacionais:

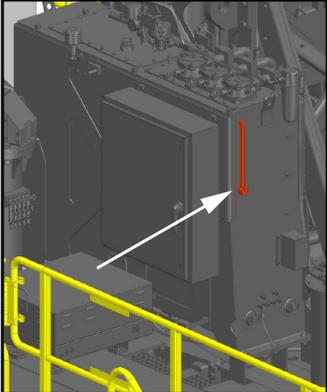
Modelo da máquina	Número de série da máquina 6 dígitos #
	

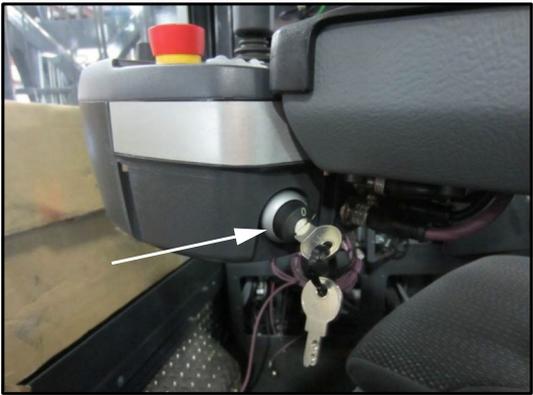
3 Instruções para o motorista de caminhão

3.1 Iniciando a máquina

Use a tabela a seguir como uma ferramenta para iniciar a máquina.

Função	Localização
1. Verifique os níveis de fluido.	
Óleo do motor (vareta)	
Óleo da caixa de velocidades (vareta)	
Óleo do compressor (visor central)	

Função	Localização
Líquido de arrefecimento do radiador (visor)	
2. Coloque o isolador de partida e o isolador de bateria em ON.	
Verifique o nível hidráulico.	
3. Controles do operador na posição Não empurre os joysticks.	
4. Certifique-se de que a parada de emergência (botão vermelho) não esteja pressionada.	

Função	Localização
<p>5. Certifique-se de que o interruptor de bloqueio do painel de controle esteja na posição ON.</p>	
<p>6. A tecla liga 'ON' e espera que o display ligue antes de pressionar 'START BUTTON'.</p>	
<p>7. Pressione o botão Iniciar.</p> <p>Nota: Algumas máquinas usam um sistema de pré-lubrificação do motor, que é ativado pelo botão START. Esta função causa um pequeno atraso antes que o motor comece a dar partida e é normal.</p> <p>Observação: Se o motor não der partida ou permanecer funcionando, espere que a pressão do ar do receptor seja drenada para zero antes de tentar reiniciar.</p>	

3.2 Modo de transporte

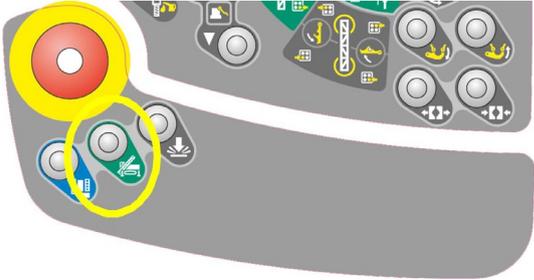
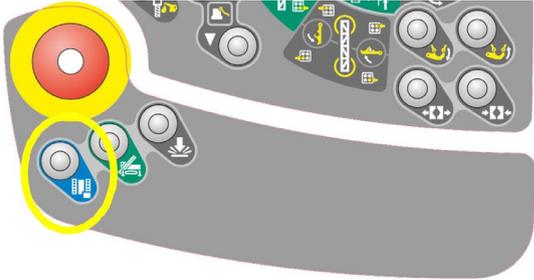
A máquina é enviada da fábrica com o modo de transporte ativado. Neste modo, os desvios são definidos como ON automaticamente e a máquina está pronta para deslocamento.

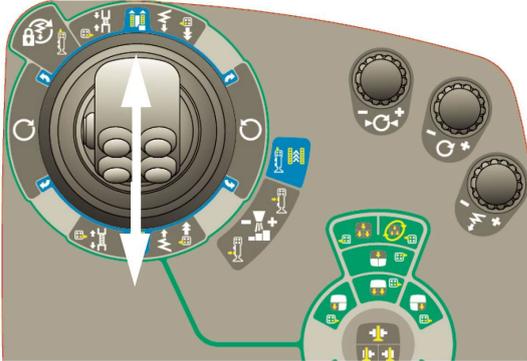
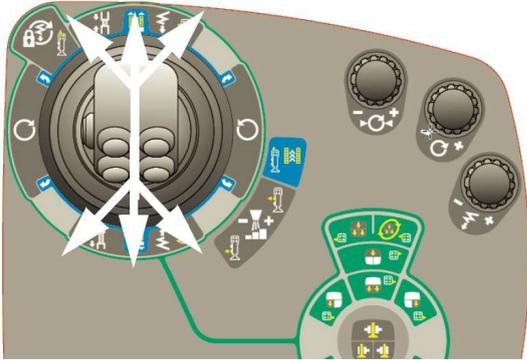
Quando o modo de transporte está ativado, o ecrã inicial aparece escurecido. Consulte a imagem abaixo.



3.3 Deslocando a máquina

Use a tabela a seguir como uma ferramenta para deslocar a máquina.

Função	Localização
<p>1. Certifique-se de que os macacos estejam totalmente levantados antes de andar. Caso contrário, pressione o botão Setup (verde) e levante os macacos antes de tentar o bonde.</p>	
<p>2. Pressione o botão Modo de bonde (botão azul no painel de controle esquerdo) para ativar o modo de bonde e use o joystick no painel de controle direito para se mover na direção desejada.</p> <p>Nota: Se a máquina não funcionar ou apresentar mensagens de erro, consulte a seção Solução de problemas (página 28).</p>	

Função	Localização
<p>3. Use o joystick direito no apoio de braço direito para deslocar a máquina.</p> <p>4. Empurre para frente para o bonde para frente do mesmo lado. Puxe para trás para o bonde para trás.</p> <p>Nota: Os coolers estão na FRENTE da máquina. A cabine está na PARTE TRASEIRA da máquina.</p>	
<p>5. Para girar a máquina, use o joystick direito.</p> <p>6. Empurre o joystick para frente e, em seguida, empurre a direção para girar. Puxe o joystick para trás e empurre na direção para virar.</p> <p>Nota: O joystick deve estar para frente ou para trás. Apenas empurrar para a esquerda ou para a direita não girará a máquina.</p>	

3.4 Desligando a máquina

Use a tabela a seguir como uma ferramenta para desligar a máquina.

Função	Localização
<p>1. O operador controla na posição neutra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Não empurre os joysticks. • Não pressione a parada de emergência (botão vermelho). 	

Função	Localização
<p>2. Acione o botão Desligar.</p> <p>3. Pressione e solte o "Botão de desligamento". Aguarde até que o motor seja desligado.</p>	 <p>START BUTTON</p> <p>SHUTDOWN BUTTON</p>
<p>4. A chave muda para 'OFF'.</p> <p>5. Aguarde até que a tela de controle desligue (a tela ficará escura ou preta).</p> <p>Observação: A tela de controle não será desligada até que a chave seja desligada.</p>	 <p>KEY SWITCH</p>
<p>6. Defina o isolador de partida e o isolador de bateria para OFF.</p> <p>NOTA Aguarde até que a luz verde (Aguarde para desconectar) se apague antes de colocar os interruptores do isolador na posição desligado.</p>	

3.5 Solucionando problemas

Problema	Itens a serem verificados/corrigidos	Localização
<p>1. O motor não liga. Nota: Não há energia na cabine (a tela de controle não acende).</p>	<p>Interruptores isoladores de bateria.</p>	
<p>2. O motor não liga. Qualquer um dos até quatro botões de parada de emergência interrompe a partida.</p>	<p>Botão de parada de emergência 1 no painel do operador da cabine.</p>	
	<p>Botão de parada de emergência 2 ao lado da escada de embarque. Este interruptor pode ser removido do quadro e amarrado para o transporte. Gire o botão vermelho no sentido anti-horário para liberar.</p>	

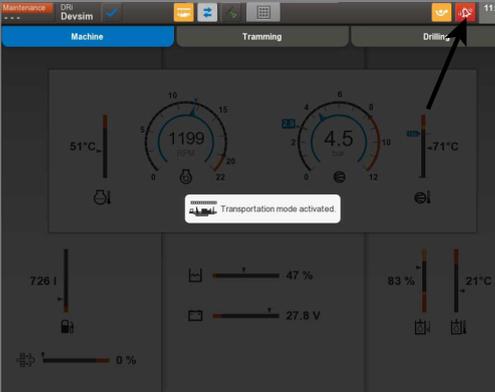
Problema	Itens a serem verificados/corrigidos	Localização
	<p>O botão de parada de emergência 3 está localizado no Gabinete Elétrico Principal (MEC). Gire o botão vermelho no sentido anti-horário para liberar.</p>	
<p>3. O motor não liga.</p>	<p>Disjuntor principal na caixa de junção do motor Pressione para reiniciar o disjuntor principal stamped com 105 ou 175.</p>	

3.6 Para o pessoal da doca

3.6.1 Etapas para iniciar e operar a máquina rotativa

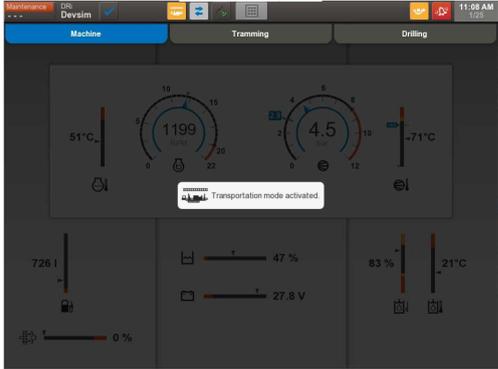
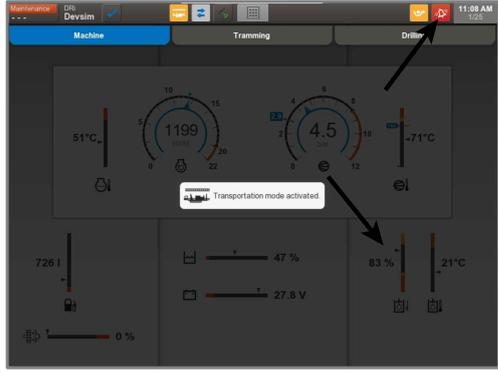
Consulte as instruções do motorista do caminhão para partida e operação.

Use a tabela a seguir como uma ferramenta para solucionar problemas da máquina. Esta seção observa detalhes técnicos que podem exigir ferramentas manuais para solucionar problemas e colocar as máquinas em operação.

Problema	Itens a serem verificados/corrigidos	Localização
<p>1. O motor não liga.</p> <p>O motor gira, girando rápido.</p> <p>Não há evidência de combustível.</p> <p>Sem condição de partida.</p>	<p>Alimentação quando a chave estiver engatada.</p> <p>Verifique o nível de combustível.</p> <p>Depois de ativar o Start, a máquina continuará a tentar iniciar até que a parada de emergência seja pressionada.</p>	<p>Consulte os interruptores de parada de emergência.</p> <p>Interruptor de supressão de incêndio de referência.</p> <p>No apoio de braço esquerdo.</p>
<p>2. O motor não liga.</p> <p>O motor gira, girando rápido.</p> <p>Sem condição de partida.</p>	<p>Verifique o registro de alarmes pressionando o ícone de sino vermelho (canto superior direito da tela de exibição) para alarmes ativos.</p> <p>O problema do motor requer um técnico.</p> <p>Ligue para a fábrica com o modelo da máquina e o número de série.</p>	

3.6.2 Técnicos necessários para assuntos técnicos

O seguinte pode exigir ferramentas manuais e suporte técnico.

Problema	Itens para verificar/corriger	Localização
<p>1. O motor começa e o motor para.</p> <p>O motor dá partida e depois para. Nenhuma condição de partida.</p>	<p>Baixa pressão de ar no tanque do reservatório de ar.</p> <p>Verifique as mangueiras de ar, a válvula de controle de entrada ou ligue para a fábrica com o modelo da máquina e o número de série.</p>	<p>Após a inicialização do sistema, a pressão do ar aumentará para 8,5 bar.</p> <p>Nota: O medidor não deve exceder a faixa vermelha.</p> <p>Se a pressão do ar estiver no vermelho, o tanque está pressurizando demais e um alarme notificará o operador sobre o excesso de pressão dentro do tanque receptor.</p> <p>Se a pressão do tanque receptor estiver abaixo de 2 bar, o sistema será desligado e um alarme será ativado, notificando o operador sobre a baixa pressão.</p> <p>Observação: Um alarme de baixa pressão do óleo do compressor será ativado.</p> 
<p>2. O motor começa e o motor para.</p> <p>O motor dá partida e depois para. Nenhuma condição de partida.</p>	<p>Verifique os níveis de fluido.</p> <p>Desligue a chave de ignição e deixe a GUI desligar. Ligue a chave de ignição, deixe a GUI reiniciar e reinicie.</p>	

Esta página é intencionalmente deixada em branco



www.sandvik.com