

Guía de tránsito

DR416i





ADVERTENCIA



¡PELIGRO DE IGNORAR LAS INSTRUCCIONES!

Para evitar la muerte o lesiones, **DEBE leer, comprender y seguir los manuales del operador y de mantenimiento antes de instalar, inspeccionar, utilizar, revisar, probar, limpiar, transportar, almacenar, desmontar o desechar el producto o una pieza o accesorio del producto. Conserve esta publicación para futuras consultas.**

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente

Índice

1	Prácticas operativas seguras - Equipo de tránsito.	7
1.1	Introducción	8
1.2	Responsabilidades de la dirección.....	8
1.3	Responsabilidades del operador.....	9
1.4	Comprobación de seguridad del operador	10
1.5	Planificación del trabajo	10
1.6	Precauciones de funcionamiento.....	11
1.7	Prácticas generales de seguridad.....	12
1.8	Prevención de incendios.....	14
2	Instrucciones de elevación.....	16
2.1	Elevación y transporte de la máquina.....	17
2.2	La seguridad ante todo	17
2.3	Levantar la máquina	17
2.3.1	Retirar la máquina del transporte	17
2.3.2	Carga de la máquina en el transporte	18
2.3.3	Kit de envío.....	19
2.3.4	Elevación del mástil.....	19
2.4	General.....	20
3	Instrucciones para el conductor del camión.....	22
3.1	Arrancar la máquina.	23
3.2	Modo de transporte.....	25
3.3	Trampear la máquina.....	26
3.4	Apagar la máquina	27
3.5	Solución de problemas	28
3.6	Para el personal del muelle.	31
3.6.1	Pasos para arrancar y hacer funcionar la máquina rotativa.....	31
3.6.2	Se necesitan técnicos para asignaturas técnicas	32

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente

1 Prácticas operativas seguras - Equipo de tránsito

1.1 Introducción

Los equipos de perforación Sandvik Mining se diseñan, fabrican y prueban cuidadosamente. Si la maneja personal formado y cualificado, esta máquina prestará un servicio seguro y fiable. Existen oficinas de Sandvik Mining en todo el mundo para responder a las preguntas relativas al funcionamiento y mantenimiento seguros de estos equipos.

Para minimizar el riesgo de accidentes y lesiones, todas las personas involucradas en la operación de esta máquina deben leer y comprender las siguientes precauciones de seguridad.

Aunque creemos haber identificado correctamente varios peligros potenciales que podrían provocar daños materiales, lesiones o la muerte del personal, existen ciertos peligros que pueden estar presentes y que no hemos contemplado. Por lo tanto, es responsabilidad del propietario de la máquina, del operador y de la tripulación asegurarse de que la máquina esté debidamente equipada y sea segura de utilizar para garantizar un funcionamiento sin accidentes.

1.2 Responsabilidades de la dirección

Es responsabilidad de la dirección:

- Asegúrese de que todos los operadores de este equipo han recibido una formación completa (con especial énfasis en la seguridad), son competentes, están en buena forma física y, si es necesario, tienen licencia.



- Asigne a determinados miembros de la tripulación responsabilidades específicas en materia de seguridad e instrúyalos sobre cómo informar de cualquier situación insegura.
- Imponga el uso de ropa de protección y equipos oculares y auditivos.



Llevar calzado de seguridad



Lleve protec- tors



Llevar ropa de protección



Llevar protección ocular

- Asegúrese de que el funcionamiento de esta máquina cumple todos los códigos, reglamentos y normas federales, estatales y locales.
- Asegúrese de que la zona de trabajo esté debidamente iluminada cuando la operación se realice de noche.

- Mantenga un botiquín de primeros auxilios completo en el lugar de trabajo. Al menos dos miembros de la tripulación o del personal de la zona en la que se utiliza la máquina deben estar familiarizados con los primeros auxilios y la reanimación cardiopulmonar.
- Antes de su puesta en servicio, debe realizarse una inspección minuciosa de la máquina y seguirse un mantenimiento programado durante su vida útil. Debido a que la tensión de funcionamiento puede variar según el lugar y el uso, se debe realizar un examen periódico de los bastidores, mástiles, escaleras y todos los elementos soldados para garantizar que se mantiene la integridad estructural.

1.3 Responsabilidades del operador

La seguridad debe ser siempre la preocupación más importante del operador. El operador debe negarse a utilizar la máquina si existe una condición insegura. Es responsabilidad del maquinista asegurarse de que la máquina está debidamente equipada, de que su manejo es seguro y de que las condiciones del emplazamiento permiten un funcionamiento seguro.

- El operador debe comprobar que todas las paradas de emergencia, "ayudas operativas" y "señales de advertencia" funcionan antes de operar.
- El operador debe estar alerta, en buena forma física y libre de la influencia de drogas, alcohol y medicamentos que puedan afectar a la vista, el oído o las reacciones.
- El operador no debe intentar poner en marcha o utilizar la máquina a menos que haya recibido la formación adecuada y haya leído este manual.



- Notifique los daños causados durante el transporte a las autoridades competentes.
- No utilice equipos que presenten signos visibles de daños en los componentes o en la estructura.
- El operador no debe utilizar este equipo si alguno de sus controles muestra una etiqueta de "bloqueo".
- Si existe una condición insegura, el operador debe colocar una etiqueta, identificando esta condición, en los controles de arranque y alertar a otros usuarios potenciales de la máquina.



- El operario no debe utilizar la máquina sin comprobar antes que están colocados todos los dispositivos de protección del personal y los resguardos de la máquina.



1.4 Comprobación de seguridad del operador

El operador debe realizar una comprobación de seguridad antes de empezar a trabajar para asegurarse de que la máquina está en condiciones adecuadas para un funcionamiento sin accidentes. Algunas cosas que hay que comprobar son:

- Compruebe que no haya "bloques" o "etiquetados" en los mandos.



- Asegúrese de que los niveles de fluido son correctos según el manual del operador y que no hay fugas antes de arrancar.
- Después de arrancar el motor, compruebe que todos los indicadores, paradas de emergencia, dispositivos de viaje e indicadores están en buen estado.
- Compruebe la carga y la accesibilidad del extintor o extintores.
- Limpie los cristales interiores de la cabina si es necesario.
- Compruebe que las escaleras de acceso y el entarimado no estén dañados ni presenten riesgos de resbalones, como barro, aceite o hielo.



- El operador debe asegurar adecuadamente la máquina para evitar que sea manejada por personas no autorizadas.
- El operador nunca debe permitir que el personal suba a la máquina, excepto en el habitáculo.
- El operador debe tratar todas las líneas eléctricas como si tuvieran tensión.



1.5 Planificar el trabajo

La persona responsable debe tener un conocimiento claro del trabajo que se va a realizar y tener en cuenta todos los peligros del lugar. Debe desarrollar un plan para realizar el trabajo con seguridad y explicar el plan a los miembros de la tripulación implicados. Deben tenerse en cuenta estos factores:

- ¿Hay líneas o estructuras de servicios públicos que deban desplazarse o evitarse?
- ¿Se prevén condiciones meteorológicas inusuales o extremas?
- ¿Se moverá la máquina en un espacio reducido?
- ¿Se va a utilizar la máquina en horario nocturno?
- ¿Se propulsará la máquina en pendientes?
- ¿Se necesitarán herramientas de transporte especiales para completar el trabajo?

1.6 Precauciones de uso

- Operar cerca de una línea eléctrica o entrar en contacto con ella con cualquier parte de la máquina puede provocar electrocución.

Extreme las precauciones cuando utilice máquinas cerca de líneas eléctricas. Compruebe el perímetro mínimo de funcionamiento seguro establecido por la normativa local, estatal o federal cuando el equipo se encuentre cerca de líneas eléctricas.



- Antes de abandonar el puesto del operador, todos los mandos deben estar en posición neutra con todos los dispositivos de bloqueo y seguridad activados.

No deje que la máquina funcione sin vigilancia.

- No estacione ni coloque la máquina en pendientes que superen los valores nominales de inclinación.

Aparque o coloque la máquina en un terreno llano o a través de una pendiente (horizontal).

- Aparque o coloque la máquina de forma que el viento pueda transportar los gases de escape del motor lejos del operador.

Los gases de escape de los motores diésel son letales.

- Los accesorios y las cubiertas pueden fijarse al mástil con fines de tránsito.

No utilice la función de mástil con los accesorios asegurados en el mástil para el tránsito.

1.7 Prácticas generales de seguridad

Cuando utilice esta máquina, tenga en cuenta lo siguiente:

- La liberación repentina de una tapa o manguera presurizada puede rociar aceite caliente.

No abra los depósitos hidráulicos, los depósitos de aire ni las conexiones hidráulicas mientras la máquina esté en marcha o los sistemas estén bajo presión.

- La presión en los sistemas hidráulicos puede mantenerse durante largos periodos de tiempo. Si no se libera correctamente antes de que el personal de mantenimiento intente trabajar en el sistema hidráulico, esta presión puede hacer que los componentes se muevan o que el aceite caliente salpique y los extremos de las mangueras salgan disparados a gran velocidad.

Libere la presión del sistema antes de intentar realizar ajustes o reparaciones.



- Antes de entrar en cualquier recinto, asegúrese de que la puerta está bien abierta. Para evitar atrapamientos, asegúrese de que no hay nadie dentro de ningún recinto antes de cerrar y echar el pestillo a las puertas.

Los cercados pueden provocar asfixia.

- Antes de iniciar cualquier trabajo de servicio o mantenimiento, realice siempre un análisis de seguridad/riesgo de la tarea.

Realizar trabajos de mantenimiento sin las herramientas y el equipo de protección personal adecuados puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

- Subir al mástil supone un riesgo de aplastamiento y caída.

Subir al mástil puede causar lesiones graves o la muerte. Mantente alejado del mástil en todo momento.

- El aceite hidráulico, sometido a una presión extrema por una pequeña abertura, puede penetrar en la piel e inyectar aceite en el cuerpo.

No intente localizar una fuga hidráulica con la mano.



- Los descuidos al subir y bajar del equipo pueden provocar lesiones graves.

Espere siempre a que la máquina se haya detenido por completo. No se suba ni se baje. Utiliza siempre las manos y los pies, y aplica la regla de los 3 puntos de contacto.



- Subir y bajar el cabezal giratorio por el mástil es un peligro de aplastamiento.

¡¡¡Nunca montes la cabeza giratoria por ningún motivo!!! No fue diseñado para ser un ascensor.

Cuando sea necesario que un operario o ayudante trabaje en la plataforma en el área de trabajo o zona de peligro y este trabajo implique la activación de uno o

varias funciones de la máquina, este trabajo sólo se realizará en las siguientes condiciones:

1. Deben estar presentes dos personas con formación en seguridad; una debe supervisar la seguridad de la otra que realiza el mantenimiento. La supervisión debe realizarse desde el puesto del operador para garantizar el acceso inmediato a una parada de emergencia en todo momento.
2. La zona donde se va a realizar la operación debe estar debidamente iluminada.
3. Debe establecerse un modo de comunicación fiable entre el operario y el supervisor.
4. La plataforma debe estar completamente parada y todos los métodos de arranque desactivados antes de comenzar los trabajos de mantenimiento.

1.8 Prevención de incendios

- Limpie cualquier derrame de aceite y combustible, especialmente alrededor de superficies calientes y componentes que produzcan calor.



- Compruebe si las mangueras o los cilindros del sistema de extinción de incendios (SSE) están dañados.
- Compruebe que todas las líneas y conexiones eléctricas, incluidos los bornes de la batería, estén bien ajustados y que no presenten desgaste, abrasión ni corrosión.
- Compruebe todos los puntos de ignición de la máquina (bloque motor, colectores de escape, silenciadores, turbocompresores, etc.) para asegurarse de que no están en contacto con ninguna manguera.
- Mantenga las pilas aseguradas en su compartimento y tapadas.
- No inyecte nunca éter ni otros medios auxiliares de arranque en el motor ni en los filtros de admisión del compresor. El éter u otros líquidos aspirados por el compresor pueden provocar una explosión.



- No almacene líquidos inflamables sobre la máquina o en sus inmediaciones.
- El aceite de motor, el fluido hidráulico y el aceite del compresor son inflamables. No utilice la máquina con mangueras o conductos que presenten fugas.

- No intente realizar reparaciones de soldadura hasta que se hayan aislado o retirado de la máquina todos los materiales inflamables, incluidos los derrames de aceite y combustible, los trapos aceitosos y el polvo de roca y carbón.



- Desconecte los cables de la batería antes de soldar en la máquina.
- Mantenga las herramientas alejadas de las partes eléctricas expuestas a tensión, como los terminales, para evitar que se arqueen.
- Al cargar las baterías, apague siempre el cargador antes de realizar o interrumpir las conexiones a la batería.

2 Instrucciones de elevación

2.1 Elevación y transporte de la máquina

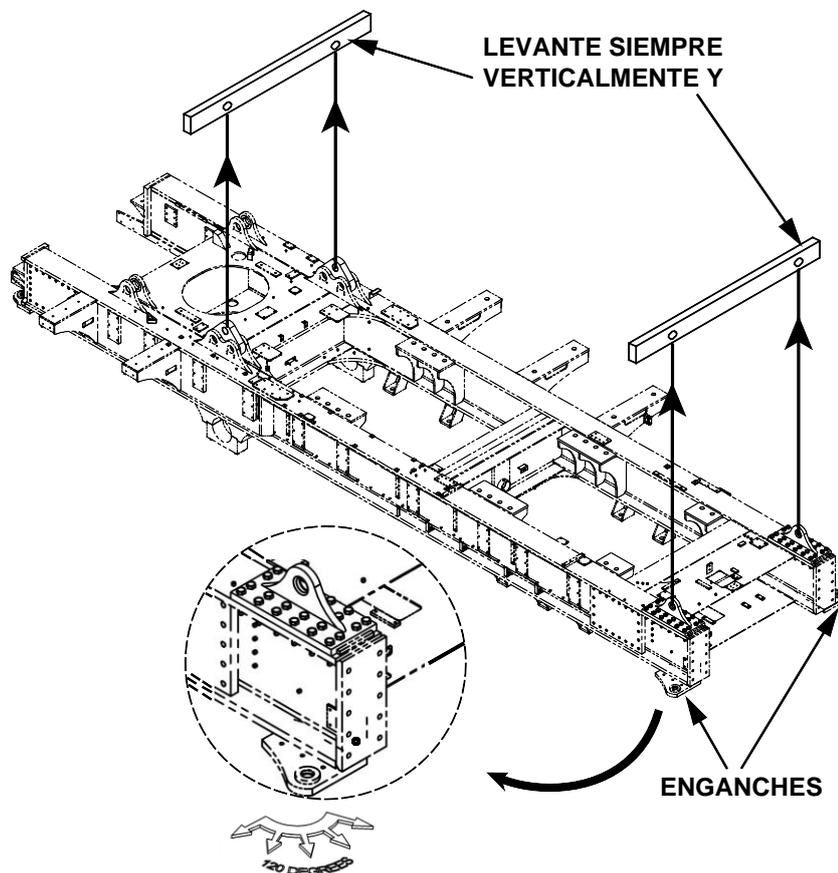
Los siguientes procedimientos deben utilizarse como guía. El equipo de que disponga y la normativa para levantar y transportar este tipo de equipos variarán.

1. Limpie la máquina para eliminar cualquier piedra o suciedad que pueda desprenderse durante el transporte.
2. Antes de levantar la máquina, consulte la placa de datos técnicos para determinar el peso de la máquina (GVW). Los puntos de elevación (4 lugares) están marcados en la máquina.

2.2 La seguridad ante todo

- Realice siempre una Evaluación de Riesgos Laborales.
- Utilice siempre los EPI adecuados.

2.3 Levantar la máquina



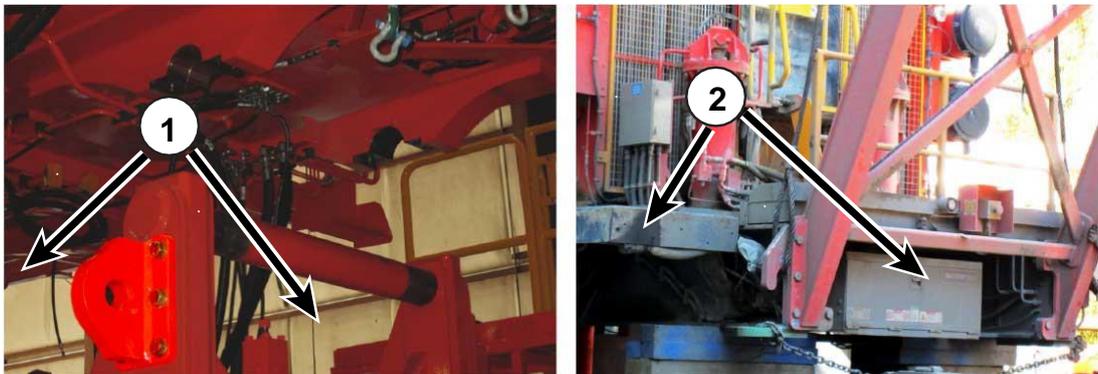
Todas las elevaciones deben ser verticales y deben utilizarse separadores para evitar cargas laterales en los bastidores o mástiles.

2.3.1 Retirar la máquina del transporte

Prepare la zona de carga de la máquina antes de iniciar las operaciones de carga.

1. Colocar las grúas para elevar la máquina.
2. Coloque el camión con la máquina debajo de las grúas, dejando espacio para sacar el camión de debajo de la máquina una vez levantada.
3. Asegúrese de que el kit de transporte está instalado en la máquina.
4. Conectar las grúas y los dispositivos de elevación a la máquina. El dispositivo de elevación debe colgar de los ganchos de la grúa.
5. Fije los dispositivos de elevación a los puntos de elevación de la máquina.
 - Anillas de elevación delanteras (2) (cerca de los puntos de remolque delanteros)
 - Lengüetas de elevación del pedestal (1).
6. Utilice separadores para mantener una carga vertical en todos los elevadores.
7. Levante la máquina del camión.
8. Coloque la máquina sobre la nave.
9. Baja la máquina a la nave.
10. Utilice bloques de madera para estabilizar la máquina en el barco y para mantener el peso alejado del depósito de combustible.
11. Asegura la máquina en la nave.

No se pueden dar todos los requisitos de las diferentes situaciones, por lo que consulte siempre a su distribuidor si le surgen dudas sobre la elevación o el remolcado de esta máquina.



2.3.2 Carga de la máquina en el transporte

Prepare la zona de carga de la máquina antes de iniciar las operaciones de carga.

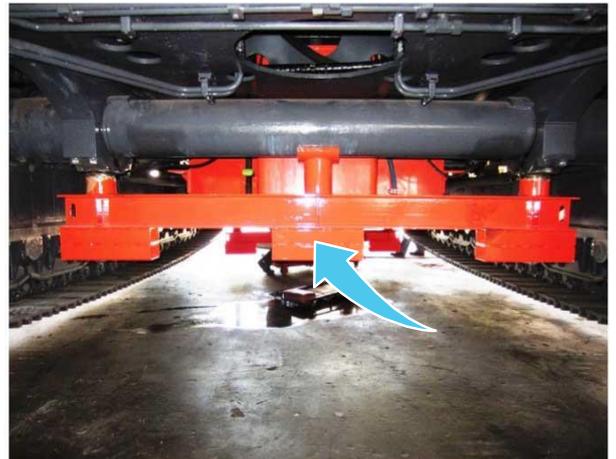
1. Coloca las grúas para levantar la máquina de la nave.
2. Conecte las grúas y el dispositivo de elevación a la máquina. El dispositivo de elevación debe colgar de los ganchos de la grúa.
3. Fije los dispositivos de elevación a los puntos de elevación de la máquina.
 - Tetones de elevación delanteros
 - Lengüetas de elevación del pedestal.
4. Utilice separadores para mantener una carga vertical en todos los elevadores.

5. Conduzca el vehículo de transporte por debajo. El transporte debe retroceder por debajo de la máquina para mantener el funcionamiento del vehículo alejado de la zona situada directamente debajo de la máquina.
6. Baje la máquina al remolque.
7. Utilice bloques de madera para estabilizar la máquina en el remolque y para mantener el peso alejado del depósito de combustible.
8. Asegure la máquina en el remolque.

No se pueden dar todos los requisitos de las diferentes situaciones, por lo que consulte siempre a su distribuidor si le surgen dudas sobre la elevación o el remolcado de esta máquina.

2.3.3 Kit de envío

Asegúrese de que el kit de transporte está instalado y fijado a la máquina. En caso contrario, instale un kit de transporte antes de transportar la máquina.

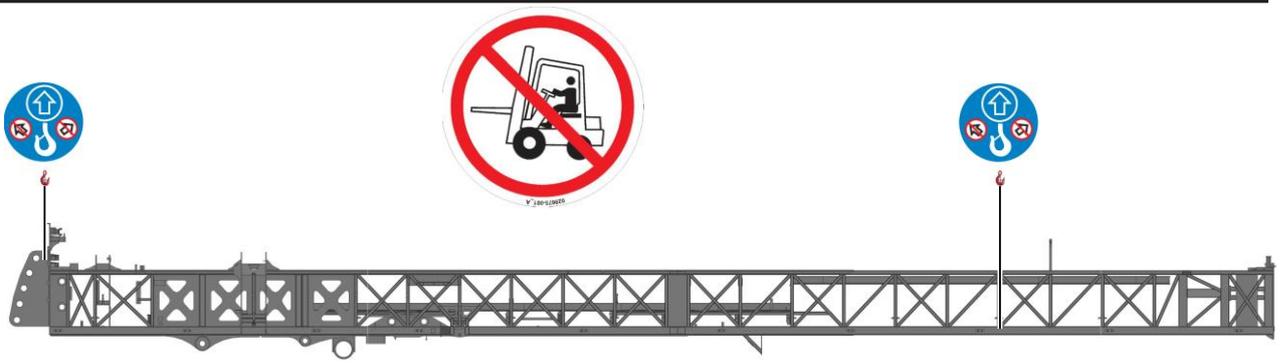


1. Instale los soportes de transporte.
2. Corta los restos viejos si es necesario.
3. Utilice una carretilla elevadora u otro dispositivo de elevación para sujetar los soportes en su sitio.
4. Suelde los nuevos soportes de transporte en su lugar.
5. Un soporte se fija al bastidor cerca de la parte delantera de la oruga.
6. Un soporte se fija al eje.

2.3.4 Elevación del mástil

Eleve el mástil sólo en los puntos de elevación indicados en el mástil mediante calcomanías de elevación. Cualquier otro punto de elevación podría dañar el mástil.

Nota: Realice una evaluación de riesgos con el equipo de montaje y el operador de la grúa antes de levantar la estructura del mástil. Establecer operadores de grúa y guías de tierra que se comunicarán durante el proceso de elevación e instalación.



2.4 General

El objetivo de este manual es ayudar a los conductores de camiones y al personal de los muelles de embarque a arrancar y mover las perforadoras rotativas Sandvik.

1. Los procedimientos enumerados en este documento se pueden utilizar como guía para operar o solucionar problemas de puesta en marcha o funcionamiento de una taladradora rotativa Sandvik.
2. Los procedimientos enumerados se han registrado problemas de arranque o funcionamiento y síntomas que pueden limitar el arranque o el funcionamiento de la máquina.
3. Cuando sea necesario, se indicarán los procedimientos específicos de la máquina.
4. Compruebe y/o corrija el elemento o elementos señalados.

Atención conductor de camión y/o personal de muelle:

Si tiene problemas para arrancar o hacer funcionar esta máquina y altera este producto de cualquier forma, le rogamos que haga constar la discrepancia en el interior de la cabina para nuestros destinatarios en su destino final. Alguien en el destino final debe realizar las reparaciones necesarias para solucionar el problema. La alteración de este producto con fines de transporte puede afectar a la garantía del producto.

Sandvik Mining and Construction

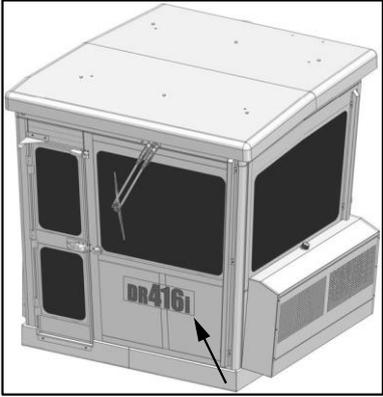
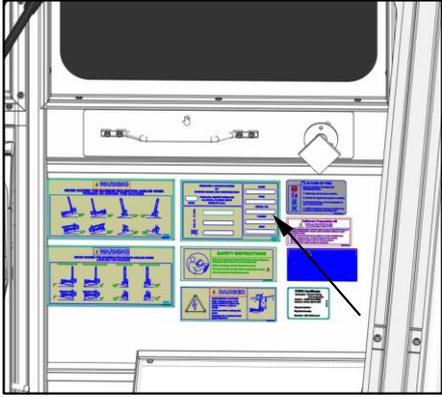
Alachua, Florida EE.UU.

386-462-4100 Soporte de productos

Contacto fuera de horario:

David Gillenwalters 352-213-3069

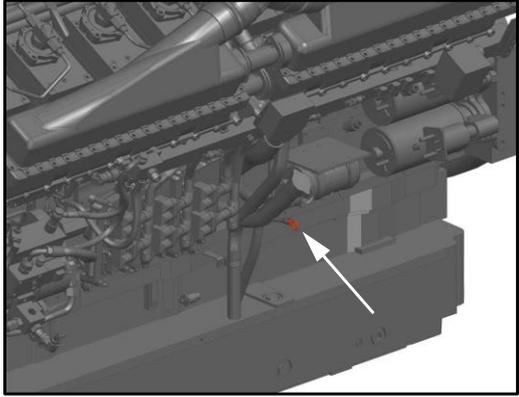
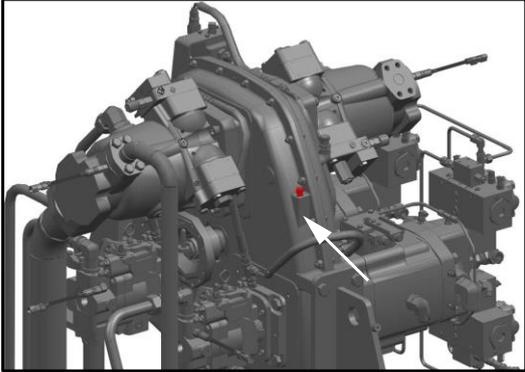
Antes de llamar, tenga en cuenta el modelo de la máquina por la pegatina en el bastidor y el número de serie numérico de 6 dígitos (73xxxx) dentro de la cabina en la puerta. Estos dos elementos son necesarios para que podamos ayudarle mejor en caso de problemas de arranque o de funcionamiento:

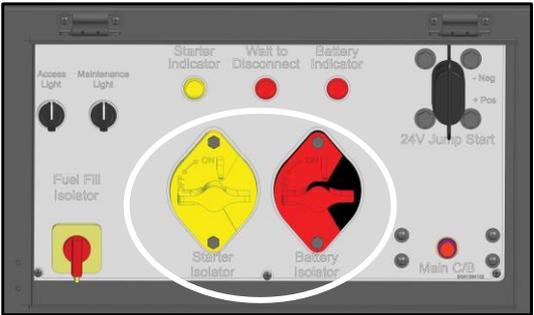
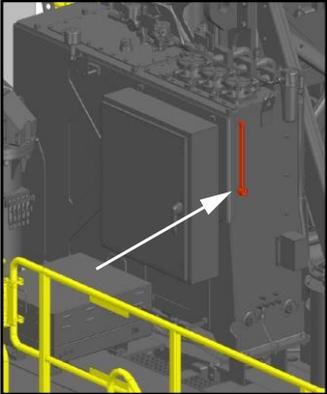
Modelo de máquina	Número de serie de la máquina 6 dígitos
	

3 Instrucciones para conductores de camiones

3.1 Arrancar la máquina

Utilice la siguiente tabla como herramienta para arrancar la máquina.

Función	Ubicación
<p>1. Compruebe los niveles de líquido.</p> <p>Aceite motor (varilla)</p>	
<p>Aceite de la caja de cambios (varilla)</p>	
<p>Aceite del compresor (mirilla central)</p>	

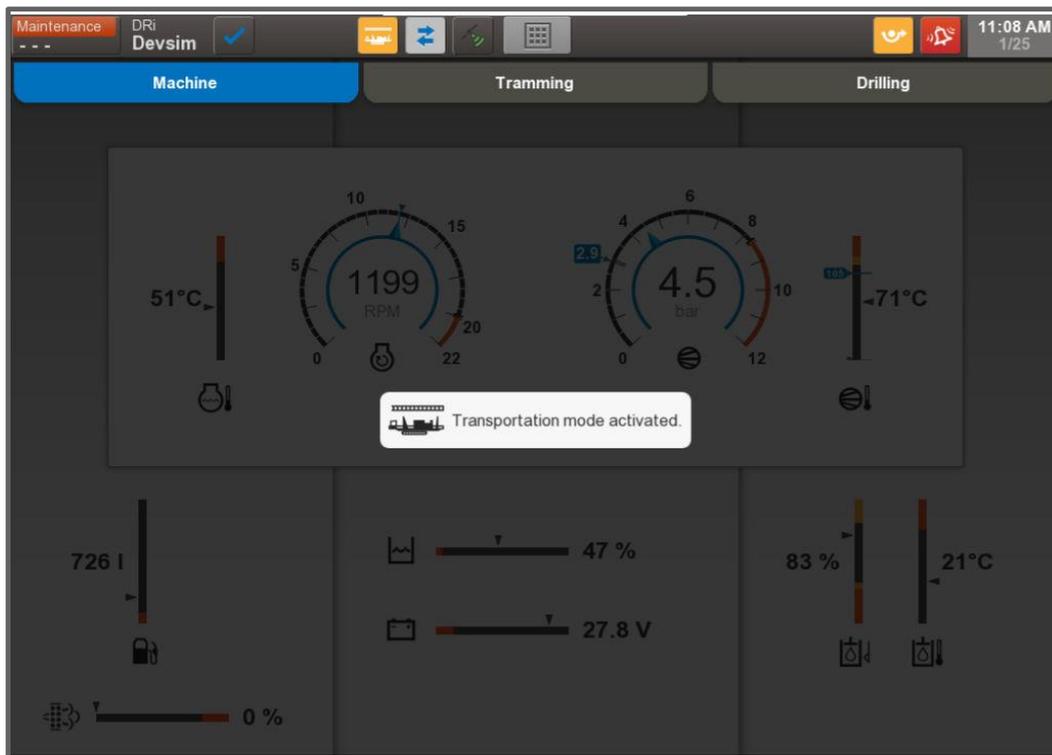
Función	Ubicación
Líquido refrigerante del radiador (mirilla)	
2. Coloque el aislador de arranque y el aislador de batería en ON.	
Compruebe el nivel hidráulico.	
3. Controles del operador en posición	
No empuje los joysticks.	
4. Asegúrese de que la parada de emergencia (botón rojo) no está pulsada.	

Función	Ubicación
<p>5. Asegúrese de que el interruptor de bloqueo del panel de control está en la posición ON.</p>	
<p>6. Conecte el interruptor de llave y espere a que se encienda la pantalla antes de pulsar el "BOTÓN DE ARRANQUE".</p>	
<p>7. Pulse el botón de arranque.</p> <p>Nota: Algunas máquinas utilizan un sistema de prelubricación del motor que se activa con el botón START. Esta función provoca un ligero retraso antes de que el motor comience a arrancar y es normal.</p> <p>Nota: Si el motor no arranca o no se mantiene en marcha, espere a que la presión de aire del receptor llegue a cero antes de intentar volver a arrancar.</p>	 <p style="text-align: center;">START BUTTON SHUTDOWN BUTTON</p>

3.2 Modo de transporte

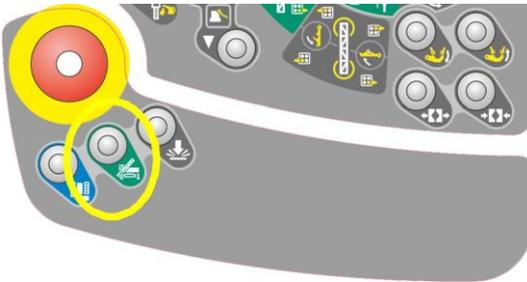
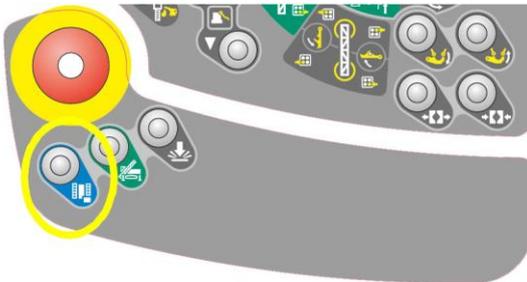
La máquina se envía de fábrica con el modo de transporte activado. En este modo, los bypass se ponen en ON automáticamente y la máquina está lista para el tramado.

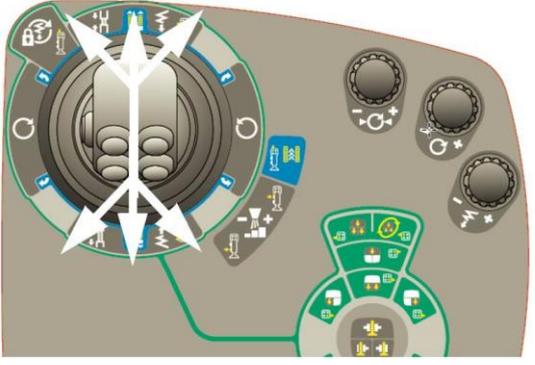
Cuando el modo de transporte está activado, la pantalla de inicio aparece atenuada.



3.3 Tramitar la máquina

Utilice la siguiente tabla como herramienta para trampear la máquina.

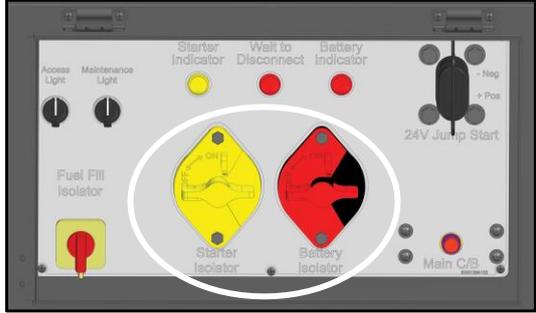
Función	Ubicación
<p>1. Asegúrese de que los gatos están completamente levantados antes de desplazarse. Si no es así, pulse el botón de configuración (verde) y suba las clavijas antes de intentar trampear.</p>	
<p>2. Pulse el botón de modo tranvía (botón azul del panel de control izquierdo) para activar el modo tranvía y utilice el joystick del panel de control derecho para moverse en la dirección deseada.</p> <p>Nota: Si la máquina no funciona o muestra algún mensaje de error, consulte la sección Solución de problemas (Página 28).</p>	

Función	Ubicación
<p>3. Utilice el joystick derecho situado en el reposabrazos derecho para manejar la máquina.</p> <p>4. Empuje hacia delante para avanzar en ese mismo lado. Tire hacia atrás para desplazar hacia atrás.</p> <p>Nota: Los enfriadores se encuentran en la parte DELANTERA de la máquina. La cabina se encuentra en la parte TRASERA de la máquina.</p>	
<p>5. Para girar la máquina, utilice el joystick derecho.</p> <p>6. Empuje el joystick hacia delante y, a continuación, empuje la dirección para girar. Tire del joystick hacia atrás y luego empuje en la dirección a girar.</p> <p>Nota: El joystick debe estar hacia delante o hacia atrás. Sólo pulsando izquierda o derecha no girará la máquina.</p>	

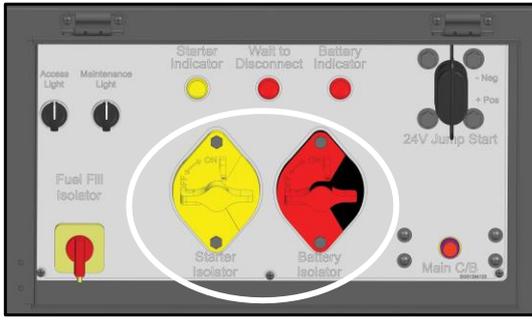
3.4 Apagar la máquina

Utilice la siguiente tabla como herramienta para apagar la máquina.

Función	Ubicación
<p>1. Mandos del operador en posición neutra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No empuje los joysticks. • No pulse E-Stop (botón rojo). 	

Función	Ubicación
<p>2. Accione el botón de apagado.</p> <p>3. Pulse y suelte el "Botón de apagado". Espere hasta que el motor se haya apagado.</p>	 <p>START BUTTON SHUTDOWN BUTTON</p>
<p>4. Interruptor de llave en "OFF".</p> <p>5. Espere a que la pantalla de control se apague (la pantalla se volverá oscura o negra).</p> <p>Nota: La pantalla de control no se apagará hasta que se apague el interruptor de llave.</p>	 <p>KEY SWITCH</p>
<p>6. Coloque el aislador de arranque y el aislador de batería en OFF.</p> <p>Nota: Espere a que se apague la luz verde (Esperar para desconectar) antes de poner los interruptores seccionadores en la posición de apagado.</p>	

3.5 Solución de problemas

Problema	Elementos a comprobar/corregir	Ubicación
<p>1. El motor no arranca.</p> <p>Nota: No hay corriente en la cabina (la pantalla de control no se enciende).</p>	<p>Interruptores seccionadores de batería.</p>	
<p>2. El motor no arranca.</p> <p>Cualquiera de los cuatro pulsadores de parada de emergencia interrumpe el arranque.</p>	<p>Pulsador de parada de emergencia 1 en el panel de mando de la cabina.</p> <p>En el panel de control izquierdo del operador, gire el botón rojo en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberarlo.</p>	
	<p>Pulsador de parada de emergencia 2 junto a la escalera de embarque.</p> <p>Este interruptor puede retirarse del bastidor y atarse para el transporte. Gire el botón rojo en el sentido contrario a las agujas del reloj para soltarlo.</p>	

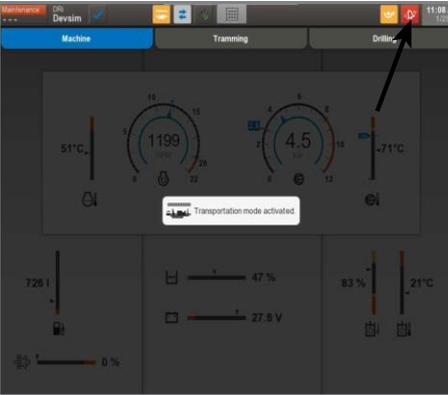
Problema	Elementos a comprobar/corregir	Ubicación
	<p>El pulsador de parada de emergencia 3 se encuentra en el armario eléctrico principal (CEM). Gire el botón rojo en el sentido contrario a las agujas del reloj para soltarlo.</p>	
<p>3. El motor no arranca.</p>	<p>Interruptor principal en la caja de conexiones del motor Pulse para restablecer el interruptor principal marcado con 105 o 175.</p>	

3.6 Para el personal del muelle

3.6.1 Pasos para arrancar y hacer funcionar la máquina rotativa

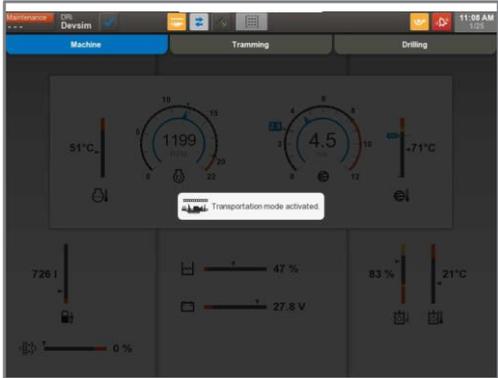
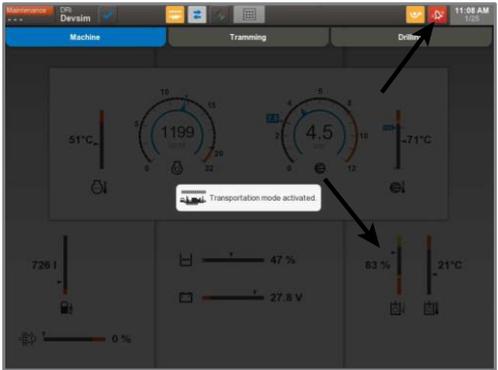
Consulte las instrucciones del conductor del camión para el arranque y el funcionamiento.

Utilice la siguiente tabla como herramienta para la resolución de problemas de la máquina. En esta sección se indican los detalles técnicos que pueden requerir herramientas manuales para solucionar problemas y poner en funcionamiento las máquinas.

Problema	Elementos a comprobar/corregir	Ubicación
<p>1. El motor no arranca.</p> <p>El motor gira a toda velocidad.</p> <p>No hay pruebas de combustible.</p> <p>No hay condición de arranque.</p>	<p>Potencia cuando la llave está puesta.</p> <p>Compruebe el nivel de combustible.</p> <p>Después de activar Start, la máquina intentará arrancar hasta que se pulse E-Stop.</p>	<p>Interruptores de parada de emergencia de referencia.</p> <p>Interruptor de supresión de incendios de referencia.</p> <p>En el reposabrazos izquierdo.</p>
<p>2. El motor no arranca.</p> <p>El motor gira a toda velocidad.</p> <p>No hay condición de arranque.</p>	<p>Compruebe el registro de alarmas pulsando el icono de la campana roja (parte superior derecha de la pantalla) para ver si hay alarmas activas.</p> <p>El problema del motor requiere un técnico.</p> <p>Llame a la fábrica con el modelo y número de serie de la máquina.</p>	

3.6.2 Se necesitan técnicos para asignaturas técnicas

Lo siguiente puede requerir herramientas manuales y asistencia técnica.

Problema	Elementos a comprobar/corregir	Ubicación
<p>1. La máquina arranca y la máquina se para. El motor arranca y luego se para. Ninguna condición de arranque.</p>	<p>Baja presión de aire en el depósito receptor de aire. Compruebe las mangueras de aire, la válvula de control in- let o llame a la fábrica indicando el modelo y el número de serie de la máquina.</p>	<p>Tras el arranque del sistema, la presión del aire aumentará hasta 8,5 bar. Nota: El manómetro no debe sobrepasar la zona roja. Si la presión de aire está en rojo, el tanque se está sobrepresurizando y una alarma notificará al operador que se ha excedido la presión dentro del tanque receptor. Si la presión del depósito receptor es inferior a 2 bares, el sistema se desconectará y se activará una alarma, notificando al operador la baja presión. Nota: Se activará una alarma de baja presión de aceite del compresor.</p> 
<p>2. La máquina se pone en marcha y la máquina se para. El motor arranca y luego se para. Ninguna condición de arranque.</p>	<p>Compruebe los niveles de líquido. Gire la llave de contacto a la posición OFF y deje que la GUI se apague. Ponga la llave de ignición en ON, deje que la GUI se reinicie y vuelva a arrancar.</p>	

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente



www.sandvik.com